

## **GTT notifié par Hudong-Zhonghua pour la conception du réservoir du porte-conteneur MV SAJIR de Hapag Lloyd dans le cadre de sa conversion au GNL**

**Paris – 15 avril 2019.** GTT a reçu une notification de commande du chantier naval chinois Hudong-Zhonghua Shipbuilding, pour la conception d'un réservoir GNL dans le cadre de la conversion du MV SAJIR, un porte-conteneur de très grande capacité 15 000 EVP<sup>1</sup> pour le compte de l'armateur Hapag Lloyd. Le projet de conversion du navire a été réalisé en collaboration avec l'architecte naval basé à Hambourg Technolog, le fournisseur de solutions maritimes MAN Energy Solution et sa filiale MAN Cryo.

Le design du projet repose sur l'utilisation d'une structure de type exosquelette, approuvée<sup>2</sup> par DNV-GL en 2017. La structure, pré-équipée du système d'isolation cryogénique [Mark III](#) développé par GTT, sera installée et intégrée dans une soute à conteneurs du navire actuel.

En utilisant la structure du navire comme support, cette solution d'exosquelette permettra de réduire le poids du réservoir et de raccourcir le temps de conversion du navire. Ce réservoir GNL de 6 500 m<sup>3</sup> offrira une utilisation optimale de l'espace pour le stockage du carburant. La conversion du navire devrait s'achever au cours du premier semestre 2020.

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes très fiers de prendre part à ce projet avec le système de confinement à membranes Mark III. Ce sera la première conversion de ce type pour l'utilisation du GNL comme carburant marin. GTT est ravi de pouvoir répondre aux attentes de ses clients avec des solutions sur-mesure dans un environnement exigeant.* »

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'informations sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

---

<sup>1</sup> Equivalent Vingt Pieds

<sup>2</sup> Approbation générale pour application sur navire (GASA - General Approval for Ship Application)



Communiqué de presse

**Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 48 04

**Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87