



Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2014 en hausse de 31,1% à 59,1 millions d'euros

- Chiffre d'affaires porté par le dynamisme de la demande pour les méthaniers et les FPSO
- 101 commandes au 31 mars 2014, dont 9 prises de commande au 1^{er} trimestre 2014

Saint-Rémy-lès-Chevreuse, le 14 avril 2014 – GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du gaz naturel liquéfié (GNL), a réalisé au cours du premier trimestre 2014 un chiffre d'affaires de 59,1 M€, en progression de 31,1% à données comparables par rapport au premier trimestre 2013.

A cette occasion, Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT a commenté : « GTT a réalisé une bonne performance au premier trimestre 2014, portée par le dynamisme des segments méthaniers et FPSO et marquée par les premières commandes dans le domaine du « bunkering ». Par ailleurs, le succès de notre introduction en bourse témoigne de la confiance des investisseurs dans notre business model et dans notre positionnement unique, au cœur de l'industrie du GNL. Enfin, le dynamisme de GTT s'est une nouvelle fois illustré par les lancements de Mark V, de NO 96 Max et de notre centre de formation, annoncés récemment lors de l'exposition Gastech à Séoul. »

<i>(en milliers d'euros)</i>	T1 2014	T1 2013	Var.
Chiffre d'affaires	59.145	45.114	+31,1%
CA lié aux redevances	56.393	43.840	+28,6%
<i>Méthaniers</i>	45.964	34.079	+34,9%
<i>FSRU</i>	7.973	7.391	+7,9%
<i>FPSO</i>	1.967	1.591	+23,6%
<i>Réservoirs terrestres</i>	489	779	(37,2)%
CA lié aux services	2.752	1.274	116,0%

Bonne performance sur tous les segments d'activité

Le chiffre d'affaires au premier trimestre 2014 est en forte hausse par rapport au chiffre d'affaires du premier trimestre 2013.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 56,39 M€, principalement porté par la dynamique du chiffre d'affaires des méthaniers, en croissance de 34,9% et des FPSO, en croissance de 23,6% ;
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 2,75 M€, en très forte hausse de 116,0%, tiré par les prestations de maintenance destinées aux navires en service équipés des systèmes GTT.

Faits marquants du trimestre

- **Premières commandes¹ relatives au segment du bunkering**

La technologie de réservoir à membrane de GTT a été sélectionnée par STX France pour équiper PEGASIS, le nouveau ferry écologique propulsé au GNL commandé par Brittany Ferries. Il sera construit à Saint-Nazaire, en France, et sa livraison devrait intervenir à la fin 2016.

GTT a par ailleurs été sélectionnée par STX France pour convertir les réservoirs de trois autres navires Brittany Ferries à la propulsion au GNL.

- **Nouvelle commande de FPSO pour un projet Petronas**

Avec cette commande, GTT confirme sa position de premier choix pour la construction de FPSO. Ce nouveau FPSO sera construit au sein du chantier coréen Samsung Heavy Industries. Cela porte ainsi à trois le nombre de FPSO (d'une capacité supérieure à 50 000 m³), dont la construction a été décidée.

- **Première commande de méthanier brise-glace**

GTT a reçu une première commande de méthanier brise-glace qui permet de transporter le GNL en passant par l'Arctique. Ce méthanier sera construit au sein du chantier Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering.

- **Commercialisation de Mark V et de NO 96 Max, nouvelles évolutions des systèmes GTT**

A l'occasion de son 4^{ème} séminaire Innovation et Technologie tenu le 28 mars en clôture de l'exposition Gastech (exposition international sur l'industrie des gaz de pétrole liquéfié et du gaz naturel) à Séoul, en Corée du Sud, GTT a annoncé la commercialisation de NO 96 Max (nouvelle évolution de son système NO 96) et l'extension du système Mark V aux méthaniers. Ces deux systèmes sont disponibles pour des livraisons de navires en 2018.

- **Inauguration d'un centre de formation au sein du siège de GTT**

GTT a annoncé l'inauguration de son centre de formation avec une première session prévue en juin 2014. Ce centre de formation est destiné à former des officiers gaz qui opèrent sur les méthaniers. Avec cette nouvelle offre, GTT complète sa gamme de services.

¹ Sous condition de l'obtention de financement.

Evolution du carnet de commandes ²

Depuis le 31 décembre 2013, le carnet de commandes de GTT a évolué avec :

- 6 livraisons :
 - o 4 méthaniers
 - o 2 navires de regazéification
- 9 prises de commande :
 - o 6 nouvelles commandes de méthaniers dont un méthanier brise-glace
 - o 2 nouvelles commandes de FSRU
 - o 1 commande de FPSO
- 1 annulation de méthanier

Au 31 mars 2014, le carnet de commandes de GTT est composé de 101 commandes dont :

- 86 méthaniers
- 10 FSRU
- 3 FPSO
- 2 réservoirs terrestres

Des perspectives 2014 confirmées

GTT confirme les prévisions indiquées lors de son introduction en bourse pour l'exercice 2014 :

- un chiffre d'affaires d'un montant au minimum de 223 millions d'euros correspondant aux revenus associés aux commandes et aux prestations de services enregistrés par la Société ; et
- un taux de marge sur le résultat net (rapporté au chiffre d'affaires) d'environ 50%.

Prochains événements

- Détachement le 21 mai 2014 et mise en paiement le 26 mai 2014 du solde du dividende pour l'exercice 2013
- Publication des résultats du premier semestre 2014 le 25 juillet 2014

Contacts

GTT

Lynda Khoudi

Relations Investisseurs

Tel : +33 1 30 23 42 26

information-financiere@gtt.fr

Brunswick

Aurélia de Lapeyrouse / Julien Trosdorf

Médias

Tel : +33 1 53 96 83 83

gtt@brunswickgroup.com

² Hors commandes relatives au segment du bunkering.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur cinq secteurs : les méthaniers, les FPSO (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.