

GTT et le chantier naval Conrad lancent le processus de construction des barges de soutage en membrane

Paris (France) et Houston (TX, USA) – 1 octobre 2014, GTT (Gaztransport & Technigaz) (ISIN FR0011726835 Euronext Paris: GTT), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié), a annoncé, via sa filiale US, GTT North America, la signature d'un accord avec le chantier Naval Conrad, Morgan City (LA, USA) pour la future construction de cuves à membrane incorporant la technologie GTT.

La signature de cet accord initie le processus de formation et prépare Conrad Shipyard, chantier naval majeur aux Etats-Unis, à offrir les technologies membranes à confinement pour le stockage de GNL, le transport, et les réservoirs à carburant. Le processus de formation comprendra la construction d'une maquette de cuve à membrane servant à démontrer l'expertise du chantier en matière de production et d'installation. Le succès de cette construction démontrera aux agences de régulation et aux sociétés de classification les compétences du chantier et l'expérience dans la construction des technologies sophistiquées à membrane.

Ce partenariat démontre l'engagement de GTT North America et le chantier naval Conrad pour le développement du marché du GNL comme carburant aux Etats-Unis, incluant les petites et moyennes infrastructures GNL pour soutenir le développement de ce marché naissant. En début d'année, Conrad et Bristol Harbor Group International (BHGI), une entreprise d'architecture navale et d'ingénierie marine, ont développé un design pour une barge de soutage GNL de 4 200 m³, adaptant le design éprouvé de barge pétrolière de 35 000 bbm de BHGI afin d'y inclure deux cuves GNL construites avec la technologie Mark III Flex. L'utilisation de la membrane GTT augmente la capacité de stockage de GNL de 40% en comparaison avec les cuves de stockage de « type C » pour les barges de la même taille.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur quatre secteurs : les méthaniers, les FPSO (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), et les réservoirs terrestres.

A propos de Conrad Shipyard

Conrad Shipyard, L.L.C., entreprise fondée en 1948 dont le siège se situe à Morgan City, en Louisiane, conçoit, construit et reconvertit des remorqueurs, ferries, « liftboats », barges, navires de soutage offshore et autres produits en acier et aluminium pour les marchés commerciaux et gouvernementaux. L'entreprise détient 5 chantiers navals localisés en Louisiane du sud et au Texas, et fournit des services de réparation et de nouvelles constructions.

www.conradindustries.com.

| | |
|---|--|
|  | <p>Press contact</p>  <p>+33 130 232 041 / evidal@gtt.fr www.gtt.fr</p> |
|---|--|