



Chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2014 en hausse de 11% à 173,6 millions d'euros

- Très forte prise de commandes durant le troisième trimestre avec 19 navires
- Première commande pour 6 éthaniers de très grande capacité avec des livraisons dès 2016
- Chiffre d'affaires en hausse de 11% pour les 9 premiers mois
- Augmentation de la part du capital flottant (de 38,64% à 44,03%)
- Versement d'un acompte sur dividende de 1,50 euros par action au cours du 3ème trimestre 2014
- Confirmation des objectifs 2014

Paris – le 14 octobre 2014 – GTT (Gaztransport & Technigaz) (ISIN FR0011726835 Euronext Paris : GTT), leader mondial des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz naturel liquéfié (GNL) annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois de l'exercice 2014.

Chiffres clés pour les neuf premiers mois 2014

(en milliers d'euros)	9M 2013	9M 2014	Var.
Chiffre d'affaires	156.942	173.574	11%
Dont redevances	151.401	167.062	10%
<i>dont méthaniers/éthaniers</i>	122.966	140.677	14%
<i>dont FSRU</i>	23.177	19.832	-14%
<i>dont FLNG¹</i>	3.517	6.132	74%
<i>dont réservoirs terrestres</i>	1.741	421	-76%
Dont autres services	5.540	6.512	18%

A cette occasion, Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « Notre carnet de commandes s'élève à 114 unités à fin septembre grâce à une prise de commandes exceptionnelle de 19 navires au cours du troisième trimestre. Nous sommes particulièrement fiers d'avoir gagné une commande de six éthaniers de grande capacité, une première pour GTT. Cela nous permet de nous positionner clairement pour répondre aux besoins à venir de transport multi-gaz. Nous sommes très satisfaits d'un chiffre d'affaires en hausse de 11% par rapport à la même période de 2013.

Par ailleurs, la liquidité de notre titre s'est améliorée suite au placement privé d'environ 5% du capital par un actionnaire historique. La part du capital flottant s'élève donc à 44% aujourd'hui.

Enfin, GTT a versé un acompte sur dividende d'un montant de 1,50 euros par action le 29 septembre 2014.

C'est avec confiance que l'on confirme nos objectifs pour l'année 2014 en visant un chiffre d'affaires d'au moins 223 M€ et une marge nette d'environ 50%. »

¹ Le terme « FPSO » est désormais remplacé par « FLNG » (Floating Liquefied Natural Gas)

Bonne performance sur la période

Le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de l'exercice 2014 est en hausse par rapport au chiffre d'affaires des neuf premiers mois de l'exercice 2013.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 167 M€, en hausse de 10%, principalement porté par la dynamique des méthaniers et des éthaniers (+14%) et celle des FLNG (+74%)
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 6,5 M€, en hausse de 18%, essentiellement tiré par les prestations de maintenance destinées aux navires en service équipés des systèmes GTT et par les prestations d'assistance à l'homologation fournisseurs.

Faits marquants du troisième trimestre 2014

- **13 nouvelles commandes de méthaniers, dont 9 méthaniers brise-glace**
Pendant le troisième trimestre, GTT a reçu 9 commandes de méthaniers brise-glace, qui font suite à une première commande reçue au premier trimestre. Ils seront construits par le chantier coréen DSME (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering). GTT a également reçu 4 commandes de méthaniers classiques ce trimestre.
- **Premières commandes d'éthaniers de grande capacité**
La technologie GTT a été choisie pour la construction de 6 éthaniers (VLEC) de grande capacité par le chantier coréen SHI (Samsung Heavy Industries) pour un groupe asiatique.
- **Approbations de principe reçues des sociétés de classification :**
 - Pour le design innovant d'un mât de soutage, REACH₄ (Refueling Equipment Arm CH₄ methane), de la part de Bureau Veritas.
 - Pour les navires multi-gaz de la part de 5 sociétés de classification.
 - Pour un navire de soutage de 4.000 m³ de la part de Bureau Veritas.

Evolution du carnet de commandes ²

Le carnet de commandes au 30 septembre 2014 s'établit à 114 unités (contre 102 à fin juin 2014), avec une visibilité renforcée jusqu'en 2019 :

- 101 méthaniers/éthaniers
- 8 FSRU
- 3 FLNG
- 2 réservoirs terrestres

Depuis le 1^{er} janvier 2014, le carnet de commandes de GTT a évolué avec :

- 22 livraisons :
 - o 18 méthaniers
 - o 4 navires de regazéification
- 38 prises de commandes :
 - o 29 méthaniers
 - o 6 éthaniers
 - o 2 FSRU
 - o 1 FLNG

² Hors commandes relatives au segment du bunkering.

- Une annulation d'une commande de méthanier au cours du premier trimestre 2014

Structure du capital

Le 23 septembre 2014, le gérant de fonds Hellman & Friedman a effectué un placement privé d'environ 5% des titres GTT.

A l'issue de cette opération, la répartition du capital de la société est la suivante :

- GDF Suez détient environ 40,41% du capital de GTT
- Total détient environ 10,38% du capital de GTT
- Hellman & Friedman détient environ 4,99% du capital de GTT
- Les collaborateurs et le management détiennent environ 0,19% du capital de GTT
- Le flottant représente environ 44,03% du capital de GTT

Confirmation des objectifs 2014

La direction de GTT confirme ses objectifs 2014 :

- Un chiffre d'affaires d'un montant minimum de 223 millions d'euros
- Un taux de marge sur le résultat net d'environ 50%
- Un taux minimum de distribution de dividendes de 80% du bénéfice distribuable

Agenda financier

Publication des résultats annuels 2014 : le 12 février 2015 (après clôture de bourse)

Contacts

Lisa Finas – Responsable Communication et Relations Investisseurs

Tel : +33 1 30 23 48 40

Lynda Khoudi – Relations Investisseurs

Tél : +33 1 30 23 42 26

information-financiere@gtt.fr

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers, les navires multi-gaz, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.