

GTT approuve le chantier de réparation Palumbo Malte

Paris, le 17 novembre 2014. GTT, (Gaztransport & Technigaz) (ISIN FR0011726835 Euronext Paris: GTT), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) et Palumbo Malte, annoncent avoir signé un *Technical Service Agreement (TSA)*, le 10 novembre 2014.

Ce chantier de réparation fait partie du groupe Italien Palumbo, qui possède 5 chantiers de réparation navale dans le bassin méditerranéen. Palumbo Malte devient ainsi le 17^e chantier approuvé par GTT, après avoir démontré son aptitude à respecter les hauts standards de sécurité et de qualité qui sont demandés par GTT.

Suite à cette approbation, les personnels de Palumbo vont bénéficier d'une formation dédiée, dispensée par les experts de GTT, et de conseils pour la préparation de chaque opération de maintenance. Cela permettra au chantier de réparation d'acquiescer tous les outils nécessaires pour offrir ses services pour la maintenance des membranes GTT durant les phases de cale-sèche.

« *Nous sommes ravis de signer ce TSA avec Palumbo Malte* », a déclaré Philippe Berterottière, président directeur général de GTT. « *Ce partenariat avec Palumbo renforce l'offre de chantiers de réparation approuvés par GTT en Méditerranée, qui est localisée au carrefour de nombreuses routes commerciales* ».

Raffaele Palumbo, directeur commercial du Groupe Palumbo, ravi des performances atteintes par le chantier naval Maltais, a déclaré : « *Le secteur du gaz est très certainement l'un des plus actifs aujourd'hui, prometteur et très recherché dans le domaine de l'énergie. Mais en réponse à une demande grandissante dans de nombreuses régions, l'Europe reste actuellement positionnée entre une crise économique et l'espoir que la demande en GNL pourrait augmenter* ».

Malgré cette situation incertaine, M. Palumbo pense que Palumbo Malte a fait un pas de géant dans le monde du GNL, en étant formellement reconnu comme un chantier approuvé par GTT pour la maintenance et le travail de réparation des réservoirs à membranes qui équipent les méthaniers.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les FPSO (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

Contact presse

+33 130 232 041 / press@gtt.fr

www.gtt.fr