



Communiqué de presse

**GTT et Conrad Shipyard signent un accord de licence pour le déploiement des systèmes de confinement à membrane.**

Paris – 20 janvier 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membrane pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) annonce que sa filiale américaine, GTT North America, et Conrad Shipyard, un des grands chantiers navals aux Etats-Unis, ont signé un accord d'assistance technique et de licence ("*Technical Assistance and License Agreement*" ou TALA) pour la conception et la construction de barges de soutage GNL et de réservoirs de navires propulsés au GNL utilisant la technologie de confinement à membrane de GTT.

Cet accord a été conclu après que Conrad Shipyard a achevé avec succès le programme de qualification, qui incluait une formation dédiée de ses salariés par GTT et la fabrication d'une maquette de cuve à membrane.

Le partenariat entre GTT et Conrad Shipyard permettra aux deux entreprises de valoriser leurs expertise et expérience respectives dans le GNL et illustre l'engagement des deux partenaires pour le développement du marché, en croissance, du GNL comme carburant aux Etats-Unis, y compris pour les petites et moyennes infrastructures GNL.

*" Cet accord marque une étape extrêmement importante, non seulement pour GTT et Conrad mais également pour l'essor du GNL comme carburant aux Etats-Unis. Il ouvre la voie au déploiement de technologies de confinement de pointe sur les navires construits aux Etats-Unis. Nous allons réaliser de grands projets avec Conrad !",* a déclaré Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT.

*"La technologie à membrane de GTT est la meilleure au niveau international. Nous sommes fiers d'apporter à nos clients sur le marché américain ce choix et cette opportunité de premier rang qu'offre ce partenariat. Le gaz naturel liquéfié s'impose rapidement aux Etats-Unis comme un carburant efficace et réaliste grâce à l'important travail et à la diligence de nombreuses organisations",* a pour sa part déclaré Terry Frickey, Chief Operating Officer de Conrad Industries.

## **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

## **A propos de Conrad**

Conrad Industries, Inc., a été créée en 1948 et dont le siège est situé à Morgan City, Louisiane, conçoit, fabrique et répare des remorqueurs, des ferrys, des bateaux de service, des barges, des navires de ravitaillement off shore et autres produits en acier et aluminium pour des clients gouvernementaux et privés. La société offre des prestations de réparation et de construction dans ses cinq chantiers navals situés en Louisiane du sud et au Texas. Pour plus d'information, contacter : [www.conradindustries.com](http://www.conradindustries.com)

### **Contact Presse :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 130 23 20 41

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 130 23 42 26