



Chiffre d'affaires du premier trimestre 2015 à 54,7 millions d'euros

- **Prise de commandes à un niveau record au premier trimestre 2015**
- **Commande historique de la première barge de soutage GNL pour le marché nord-américain**
- **Forte augmentation du chiffre d'affaires lié aux services**
- **Accord de coopération en vue de l'industrialisation de Mark V**
- **Confirmation des objectifs 2015 et 2016**

Paris, le 14 avril 2015 - GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz naturel liquéfié (GNL) annonce son chiffre d'affaires pour le premier trimestre de l'exercice 2015.

Chiffres clés pour le premier trimestre 2015

(en milliers d'euros)	T1 2014	T1 2015	Var.
Chiffre d'affaires	59.145	54.685	-7,5%
Dont redevances	56.393	50.612	-10,3%
<i>dont méthaniers/éthaniers</i>	45.964	44.365	-3,5%
<i>dont FSRU</i>	7.973	3.446	-56,8%
<i>dont FLNG</i>	1.967	2.218	+12,8%
<i>dont réservoirs terrestres</i>	489	584	+19,5%
Dont services	2.752	4.073	+48,0%

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « Avec un niveau record de commandes, les trois premiers mois de 2015 se situent dans la continuité d'une excellente année 2014, la légère baisse du chiffre d'affaires résultant principalement d'une base de comparaison élevée sur le premier trimestre 2014 et du rythme de construction des navires. Nous avons notamment signé de beaux succès avec les commandes de cinq méthaniers brise-glace supplémentaires et de la première barge de soutage GNL pour le marché américain que GTT a entièrement dessinée. Ce premier trimestre illustre la solidité de la société sur son marché historique des méthaniers ainsi que sa capacité d'innovation et de développement sur des marchés adjacents. La perspective d'industrialisation de notre nouvelle technologie Mark V doit conforter cette dynamique. »

Performance des segments d'activité

Le chiffre d'affaires au premier trimestre 2015 est en baisse de 7,5 % par rapport au chiffre d'affaires du premier trimestre 2014.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 50,6 M€, constitué de 44,4 M€ de redevances méthaniers et éthaniers, de 3,5 M€ de redevances FSRU, de 2,2 M€ de redevances FLNG et de 0,6 M€ de redevances réservoirs terrestres.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 4 M€, en forte hausse de 48% par rapport au premier trimestre 2014, et principalement porté par des prestations d'études (dont une étude pouvant donner lieu à une commande de navires ultérieurement), et par les prestations de maintenance destinées aux navires en service.

Faits marquants du trimestre

- **25 nouvelles commandes de méthaniers**

Aux 21 commandes de méthaniers déjà annoncées au cours du premier trimestre, s'ajoute la commande de quatre méthaniers qui seront construits par le chantier sud-coréen DSME (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering). Deux de ces méthaniers sont destinés à Korea Line et deux sont destinés à Hyundai LNG. Leur livraison est prévue entre 2017 et 2019.

Cette forte prise de commandes illustre :

- le succès des innovations introduites récemment sur le marché : les navires commandés jusqu'à présent en 2015 seront équipés de la technologie NO 96 GW qui permet une optimisation du taux d'évaporation de la cargaison de GNL,
- le succès de l'adaptation de la technologie GTT aux conditions extrêmes de l'Arctique avec la commande de 5 nouveaux méthaniers brise-glace,
- la relation de long-terme établie avec le chantier sud-coréen DSME.

- **Commande historique de la première barge de soutage GNL pour le marché nord-américain**

Quelques semaines après la signature d'un accord d'assistance technique et de licence avec Conrad Shipyard. GTT North America, filiale de GTT, a reçu de Conrad Shipyard une commande portant sur une barge de soutage GNL, la première du genre pour le marché maritime nord-américain. Entièrement conçue par GTT, cette barge sera construite avec la technologie Mark III Flex et sera également équipée d'un bras de chargement REACH₄ développé par GTT. Elle devrait être livrée au cours de la première moitié de 2016.

Cette première pour l'industrie est le fruit d'une collaboration étroite entre GTT, les sociétés de classification, les garde-côtes américains et les milieux industriels. Elle constitue une étape importante dans l'élaboration d'une chaîne locale d'avitaillement de GNL pour les navires marchands. Elle représente également le retour de GTT et la reprise de la construction de méthaniers en Amérique du Nord.

- **Industrialisation de Mark V**

GTT a signé un accord de coopération avec le chantier sud-coréen Samsung Heavy Industries sur l'industrialisation de sa nouvelle technologie, Mark V, une version optimisée du système Mark III et de son évolution Mark III Flex. A terme, cette technologie est destinée à l'ensemble des applications de stockage et de transport de GNL : navires méthaniers, navires méthaniers de petite taille (« small scale »), cuves pour les navires propulsés au GNL. Un

second accord de coopération qui porte également sur l'industrialisation de Mark V est en cours de finalisation avec Hyundai Heavy Industries.

Ces démarches constituent une nette avancée dans le processus d'introduction de ce nouveau système, et GTT a pour objectif de permettre aux chantiers navals licenciés d'utiliser cette technologie au plus tôt.

Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1^{er} janvier 2015, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 114 unités, a évolué avec :

- 26 prises de commande : 25 méthaniers et une barge de soutage GNL¹
- 9 livraisons de méthaniers
- L'annulation d'une commande de deux méthaniers

Au 31 mars 2015, le carnet de commandes s'établit ainsi à 129 unités, dont :

- 116 méthaniers et éthaniers
- 6 FSRU
- 3 FLNG
- 3 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

Perspectives 2015 et 2016

Sous réserve de changements pouvant affecter les marchés sur lesquels opère la Société, la Direction de GTT confirme ses objectifs, à savoir :

- En 2015 :
 - o Un chiffre d'affaires d'un montant sensiblement équivalent à celui de 2014,
 - o Un taux de marge sur le résultat net d'environ 50%,
 - o Un taux minimum de distribution de dividendes de 80% du résultat net social distribuable.
- En 2016 :
 - o Un chiffre d'affaires en croissance de minimum 10% par rapport à 2015, soit un chiffre d'affaires supérieur à 250 millions d'euros.

¹ Commande passée auprès de GTT North America

Agenda financier

- Assemblée générale des actionnaires : le 19 mai 2015
- Publication des résultats semestriels 2015 : le 21 juillet 2015 (après clôture de bourse)

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 20 41

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risque » du document de base de GTT enregistré auprès de l'AMF le 13 décembre 2013 (sous le numéro I.13-052), de l'Actualisation du document de base déposé le 14 février 2014 (sous le numéro D.13-1062-A01) et du rapport financier semestriel mis à disposition le 24 juillet 2014. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.