



Résultats du premier semestre 2015
Solide carnet de commandes de 128 unités représentant 800 M€ de chiffre d'affaires à horizon 2020
Confirmation des objectifs 2015 et 2016

Chiffres-clés du premier semestre 2015

- 31 commandes obtenues au cours des 6 premiers mois
- Chiffre d'affaires de 105 millions d'euros
- Marge nette de 51,7%
- Acompte sur dividende de 1,30 euro par action

Faits marquants du premier semestre 2015

- Commande de la première barge de soutage GNL pour le marché nord-américain
- Commande de 2 FRSU
- Accords de coopération en vue de l'industrialisation de Mark V
- Création d'une nouvelle filiale à Singapour

Paris – 21 juillet 2015 – GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz naturel liquéfié (GNL) annonce aujourd'hui ses résultats pour le premier semestre 2015.

Compte de résultat résumé du premier semestre 2015

(en milliers d'euros, sauf résultat par action)	S1 2014	S1 2015
Chiffre d'affaires	114.947	104.928
Résultat opérationnel avant amortissement sur immobilisations (EBITDA ¹)	72.819	65.974
Marge d'EBITDA (sur chiffre d'affaires, %)	63,4%	62,9%
Résultat opérationnel (EBIT)	71.088	64.564
Marge d'EBIT (sur chiffre d'affaires, %)	61,8%	61,5%
Résultat net	58.895	54.229
Marge nette (sur chiffre d'affaires, %)	51,2%	51,7%
Résultat net par action ² (en euros)	1,59	1,46

Commentant ces résultats, Philippe Berterottière, Président-directeur général de GTT, a déclaré : « Avec 31 commandes au cours du premier semestre 2015, nous sommes satisfaits du niveau d'activité enregistré sur ce début d'année dans une conjoncture contrastée. Notre carnet de commandes représente désormais 800 millions d'euros de chiffre d'affaires à horizon 2020, donnant à GTT une visibilité accrue sur les prochaines années. Les deux accords de coopération que nous avons conclus au premier semestre avec deux grands chantiers navals constituent une étape importante dans l'industrialisation de notre nouvelle technologie Mark V et illustrent la dynamique et la pertinence de notre politique d'innovation. La baisse du chiffre d'affaires du premier semestre, qui s'explique par une base de comparaison élevée et le décalage de certains jalons dans la construction des navires, ne remet pas en cause nos objectifs pour l'exercice en cours, à savoir un chiffre d'affaires proche de celui de l'année dernière et une marge nette d'environ 50%. »

¹ L'EBITDA correspond à l'EBIT auquel s'ajoutent les dotations aux amortissements sur immobilisations en normes IFRS.

² A fin juin 2014, le résultat net par action a été calculé sur la base du nombre moyen pondéré d'actions en circulation, soit 37.078.357 actions et à fin juin 2015 le résultat net par action a été calculé sur la base du capital social composé de 37.064.628 actions sans tenir compte des 13.729 actions auto-détenues.

Evolution des activités

- Un niveau élevé de commandes

Au cours du premier semestre 2015, l'activité commerciale de GTT a été marquée par de nombreux succès :

- 28 commandes de méthaniers émanant de trois chantiers différents. La totalité de ces navires sera équipée des dernières technologies NO 96 GW et Mark III Flex. Parmi ces commandes, 5 concernent des méthaniers brise-glaces qui permettent de transporter le GNL dans les conditions extrêmes qui règnent dans l'Arctique. A noter également la récente commande par le chantier japonais Imabari Shipbuilding Co, Ltd. qui confirme l'intérêt de ce chantier pour les technologies GTT, après les 2 commandes passées en 2014.
- 1 commande du chantier américain Conrad auprès de GTT North America portant sur une barge de soutage GNL, la première du genre pour le marché maritime nord-américain. Cette barge, dont le design a été entièrement développé par GTT, sera construite avec la technologie de confinement Mark III Flex et sera équipée d'un bras de chargement innovant REACH₄, également développé par GTT, qui garantit un transfert simple et sûr du GNL vers le navire client.
- 2 commandes de FSRU qui montrent l'intérêt de l'industrie gazière pour ces navires de regazéification, dont l'avantage est d'apporter de la flexibilité aux pays qui souhaitent s'approvisionner en GNL.

- Accords en vue de l'industrialisation de la nouvelle technologie Mark V pour accompagner les besoins des clients

Au cours du premier semestre 2015, la Société a conclu deux accords de coopération en vue de l'industrialisation de Mark V, une nouvelle technologie qui permet une réduction du taux d'évaporation de la cargaison de GNL, source d'économies significatives pour les armateurs.

- L'un a été conclu avec Samsung Heavy Industries. Il prévoit la construction, par le chantier naval, d'une maquette pour les derniers travaux de développement et les tests associés.
- L'autre accord de coopération a été conclu avec Hyundai Heavy Industries. Cet accord comprend, notamment, le développement et la qualification d'un robot de soudure automatique innovant qui permettra de réduire les temps de construction.

Ces deux accords illustrent la qualité du partenariat de GTT avec les chantiers navals et la grande confiance que ceux-ci accordent aux technologies développées par la Société.

Création d'une filiale à Singapour

En avril 2015, la Société a créé GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ - GTT SEA PTE. LTD, une quatrième filiale, détenue à 100% par GTT SA. Basée à Singapour, cette entité facilitera les prospections commerciales sur la zone Asie Pacifique et Japon et permettra de profiter au mieux du développement attendu du GNL comme carburant marin dans cette région du monde.

Carnet de commandes

Depuis le 1er janvier 2015, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 114 unités, a évolué avec :

- 15 livraisons de méthaniers
- 31 prises de commande : 28 méthaniers, 2 FSRU, 1 commande de barge de soutage GNL
- L'annulation d'une commande de deux méthaniers

Au 30 juin 2015, le carnet de commandes s'établit ainsi à 128 unités, dont :

- 113 méthaniers et éthaniers
- 8 FSRU
- 3 FLNG
- 3 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

Evolution du chiffre d'affaires du premier semestre 2015

(en milliers d'euros)	S1 2014	S1 2015	Var.
Chiffre d'affaires	114.947	104.928	-8,7%
Dont redevances	110.162	96.394	-12,5%
Dont services	4.785	8.534	+78,4%

Le chiffre d'affaires s'établit à 104,9 millions d'euros au 30 juin 2015, par rapport à 114,9 millions d'euros au 30 juin 2014, soit une baisse de 8,7% sur la période.

Cette baisse provient de la diminution du chiffre d'affaires relatif aux redevances (-12,5%) qui s'explique par une base de comparaison élevée et le décalage de certains jalons dans la construction des navires. La très forte hausse du chiffre d'affaires lié aux services, qui augmente de 78,4%, est à souligner. Au 30 juin 2015, le chiffre d'affaires réalisé dans les services représente 8,1% du chiffre d'affaires de la Société.

Analyse du compte de résultat

Le résultat opérationnel avant amortissements sur immobilisations (EBITDA) a atteint 66,0 millions d'euros au premier semestre 2015, en baisse de 9,4% par rapport au premier semestre 2014. Cette évolution résulte principalement de la baisse du chiffre d'affaires, en partie compensée par la diminution des charges nettes d'exploitation hors amortissements et dépréciations (- 7,5%).

La marge d'EBITDA sur chiffre d'affaires passe de 63,4% au premier semestre 2014 à 62,9% au premier semestre 2015.

Le résultat opérationnel s'est établi à 64,6 millions d'euros au premier semestre 2015 contre 71,1 millions d'euros au premier semestre 2014, soit une baisse de 9,2%.

Le résultat net passe de 58,9 millions d'euros au premier semestre 2014 à 54,2 millions d'euros au premier semestre 2015 et la marge nette est en légère progression entre le 30 juin 2014 et le 30 juin 2015 de 51,2% à 51,7%.

Autres données financières

(en milliers d'euros)	S1 2014	S1 2015
Dépenses d'investissements (acquisitions d'immobilisations)	(2.370)	(3.803)
Dividendes payés	(75.330)	(43.000)
Situation de trésorerie	61.798	52.422

Au 30 juin 2015, la Société disposait d'une situation de trésorerie nette positive de 52,4 millions d'euros. A ce montant, peuvent être additionnés des placements classés en actifs financiers pour 24,5 millions d'euros.

Perspectives 2015 et 2016

GTT dispose d'une forte visibilité sur son chiffre d'affaires grâce à son carnet de commandes au 30 juin 2015. Celui-ci correspond à un chiffre d'affaires d'environ 800 millions d'euros sur la période 2015 – 2020 (210 millions d'euros en 2015, 249 millions d'euros en 2016, 187 millions d'euros en 2017, 123 millions d'euros en 2018, 25 millions d'euros en 2019 et 4 millions d'euros en 2020).

Sous réserve de changements pouvant affecter les marchés sur lesquels opère GTT, la Société confirme ses objectifs, à savoir :

- En 2015 :
 - o Un chiffre d'affaires d'un montant sensiblement équivalent à celui de 2014, proche de 227 millions d'euros : le report de chiffre d'affaires lié aux jalons de construction devrait être rattrapé au second semestre.
 - o Un taux de marge sur le résultat net d'environ 50%,
 - o Un taux minimum de distribution de dividendes de 80% du résultat net social distribuable.
- En 2016 :
 - o Un chiffre d'affaires en croissance de minimum 10% par rapport à 2015, soit supérieur à 250 millions d'euros.

Acompte sur dividende

Le Conseil d'Administration du 21 juillet 2015 a décidé de proposer la distribution d'un acompte sur dividende de 1,30 euro par action au titre de l'exercice 2015, payable en numéraire selon le calendrier suivant :

- 28 septembre 2015 : date de détachement du dividende
- 30 septembre 2015 : date de paiement

Présentation des résultats du premier semestre 2015

Philippe Berterottière, Président-directeur général, ainsi que Cécile Arson, Directeur administratif et financier, commenteront les résultats de GTT et répondront aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence téléphonique en anglais qui se tiendra mercredi 22 juillet 2015, à partir de 9h00, heure de Paris.

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France: + 331 76 77 22 20
- Royaume-Uni : + 4420 3427 1914
- Etats-Unis : + 1212 444 0895

Code de confirmation: **8660758**

Cette conférence téléphonique sera également retransmise en direct sur le site Internet de GTT (www.gtt.fr) en mode écoute seulement (webcast). Le document de présentation sera disponible sur le site internet.

Agenda financier

- Paiement d'un acompte sur dividende de 1,30 euro par action pour l'exercice 2015 : le 30 septembre 2015
- Publication du chiffre d'affaires du troisième trimestre 2015 : le 19 octobre 2015 (après clôture)
- Publication des résultats annuels 2015 : le 18 février 2016 (après clôture)

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 06

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 20 41

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr, et en particulier la présentation mise en ligne à l'occasion de la conférence téléphonique du 22 juillet 2015.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2015, sous le numéro R.15-022, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 21 juillet 2015. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.

Annexes (états financiers IFRS)

Annexe 1 : Bilan

En milliers d'euros	31 décembre 2014	30 juin 2015
Immobilisations incorporelles	298	238
Immobilisations corporelles	14 598	16 591
Actifs financiers non courants	12 936	28 363
Impôts différés actifs	85	-
Actifs non courants	27 917	45 192
Clients	75 203	81 161
Autres actifs courants	31 270	28 283
Trésorerie et équivalents	64 705	52 422
Actifs courants	171 178	161 866
TOTAL DE L'ACTIF	199 095	207 058

En milliers d'euros	31 décembre 2014	30 juin 2015
Capital	371	371
Primes liées au capital	2 932	2 932
Réserves	(42 965)	29 862
Résultat net	115 356	54 229
Autres éléments du résultat global	80	1 048
Capitaux propres	75 774	88 442
Provisions - part non courante	5 742	3 388
Passifs financiers - part non courante	1 620	1 391
Impôts différés passifs	-	376
Autres passifs non courants	201	-
Passifs non courants	7 563	5 155
Provisions - part courante	-	-
Fournisseurs	14 744	12 813
Passifs financiers courants	609	554
Autres passifs courants	100 405	100 094
Passifs courants	115 758	113 461
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES ET DU PASSIF	199 095	207 058

Annexe 2 : Compte de résultat

En milliers d'euros	30 juin 2014	30 juin 2015
Produits des activités ordinaires	114 947	104 928
Achats consommés	(1 009)	(1 244)
Charges externes	(15 909)	(20 112)
Charges de personnel	(25 670)	(20 939)
Impôts et taxes	(3 517)	(1 790)
Dotations nettes aux amortissements et provisions	(364)	673
Autres produits et charges opérationnels	2 610	3 048
Résultat opérationnel courant	71 088	64 564
Autres produits et charges non courants	-	-
Résultat opérationnel	71 088	64 564
Résultat financier	794	492
Résultat avant impôt	71 882	65 056
Impôts sur les résultats	(12 987)	(10 827)
Résultat net	58 895	54 229
Résultat net de base par action (en euros)	1,59	1,46
Résultat net dilué par action (en euros)	1,58	1,45

En milliers d'euros	30 juin 2014	30 juin 2015
Résultat net	58 895	54 229
Éléments non recyclables en résultat		
Gains et pertes actuariels		
Montant brut	235	490
Impôts différés	(35)	(73)
Montant net d'impôt	200	417
Éléments recyclables en résultat		
Variation de la juste valeur des titres de participation		
Montant brut	235	743
Impôts différés	(35)	(111)
Montant net d'impôt	200	631
Total des autres éléments du résultat global	400	1 048
Résultat global	59 295	55 277
Résultat global de base par action (en euros)	1,60	1,49
Résultat global dilué par action (en euros)	1,59	1,48

Annexe 3 : Flux de trésorerie

(En milliers d'euros)	30 juin 2014	30 juin 2015
Résultat de la société	58 895	54 229
Élimination des charges et produits sans incidence sur la trésorerie :		
Dotations (Reprises) amortissements, provisions, dépréciations	364	(759)
- Plus-values de cession	-	-
Charge (Produit) d'impôt de l'exercice	12 987	10 827
Actions gratuites	1 371	847
Autres produits et charges	44	(104)
Marge brute d'autofinancement	73 661	65 040
Impôt de l'exercice décaissé	(11 328)	(10 550)
Variation du besoin en fonds de roulement lié à l'activité :		
- Créances clients et comptes rattachés	5 196	(5 959)
- Dettes fournisseurs et comptes rattachés	(5 488)	(1 931)
- Autres actifs et passifs opérationnels	(15 425)	(2 193)
Flux net de trésorerie généré par l'activité (Total I)	46 616	44 408
Opérations d'investissement		
Acquisition d'immobilisations	(2 370)	(3 803)
Cession d'immobilisations	69	82
Investissements financiers		(10 007)
Cessions d'actifs financiers	4 000	345
Actions auto détenues	-	-
Variation des autres immobilisations financières	273	-
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement (Total II)	1 972	(13 381)
Opérations de financement		
Dividendes versés aux actionnaires	(75 330)	(43 000)
Augmentation de capital	1 824	-
Variation des avances FSH	(464)	(311)
Intérêts décaissés	-	-
Variation des concours bancaires	-	-
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement (Total III)	(73 970)	(43 310)
Variation de trésorerie (I+II+III)	(25 382)	(12 283)
Trésorerie d'ouverture	87 180	64 705
Trésorerie de clôture	61 798	52 422
Incidence des variations de cours des devises	-	-
Variation de trésorerie	(25 382)	(12 283)

Annexe 4 : Répartition du chiffre d'affaires

(en milliers d'euros)	30 juin 2014	30 juin 2015	Variation
Chiffre d'affaires	114 947	104 928	-8,7%
Dont redevances	110 162	96 394	-12,5%
dont méthaniers/éthaniers	92 169	84 500	-8,3%
dont FSRU	12 967	6 905	-46,7%
dont FLNG	3 954	4 430	+12,0%
dont réservoirs terrestres	1 072	344	-67,9%
dont barges		215	
Dont services	4 785	8 534	+78,4%