



Chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2015 à 158,4 millions d'euros

- Solide carnet de commandes à 122 unités au 30 septembre 2015
- Très forte augmentation du chiffre d'affaires lié aux services
- Confirmation des objectifs 2015 et 2016

Paris, le 19 octobre 2015 - GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz naturel liquéfié (GNL) annonce son chiffre d'affaires pour les 9 premiers mois de l'exercice 2015.

Chiffres clés

| (en milliers d'euros) | 9M 2014 | 9M 2015 | Var. |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Chiffre d'affaires | 173.574 | 158.352 | -8,8% |
| Dont redevances | 167.062 | 146.658 | -12,2% |
| <i>dont méthaniers/éthaniers</i> | 141.210 | 128.226 | -9,2% |
| <i>dont FSRU¹</i> | 19.299 | 11.970 | -38,0% |
| <i>dont FLNG²</i> | 6.132 | 5.721 | -6,7% |
| <i>dont réservoirs terrestres</i> | 421 | 465 | +10,5% |
| <i>dont barges</i> | - | 276 | - |
| Dont services | 6.512 | 11.694 | +79,6% |

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « *Le niveau d'activité du troisième trimestre s'inscrit dans la continuité du trimestre précédent. Dans une conjoncture qui reste contrastée, notre carnet de commandes se maintient à des niveaux élevés, avec 122 unités. Notre effort continu en matière d'innovation portera ses fruits au cours des prochains mois avec l'industrialisation et la commercialisation de la nouvelle technologie Mark V, ainsi que la commercialisation de nouveaux services. Le rythme actuel de construction des navires et une activité soutenue dans le domaine des services nous permettent à nouveau de confirmer nos objectifs de chiffre d'affaires et de marge pour l'exercice 2015 et de chiffre d'affaires pour l'exercice 2016.* »

¹ Floating Storage and Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

² Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL

Evolution du chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2015 est en baisse de 8,8 % par rapport au chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2014.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 146,7 M€, constitué de 128,2 M€ de redevances méthaniers et éthaniers, de 12,0 M€ de redevances FSRU, de 5,7 M€ de redevances FLNG, de 0,5 M€ de redevances réservoirs terrestres et de 0,3 M€ de redevances barges.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 11,7 M€, en très forte hausse de 79,6% par rapport aux 9 premiers mois 2014, principalement porté par des prestations d'études, signe de l'intérêt du marché pour nos technologies, ainsi que par les prestations de maintenance destinées aux navires en service.

Faits marquants

- **29 nouvelles commandes de méthaniers**

Aux 28 commandes de méthaniers déjà annoncées au cours du premier semestre, s'ajoute, au troisième trimestre, la commande par Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) d'un méthanier destiné à l'armateur grec Chandris. Sa livraison est prévue pour 2018.

A noter également la récente commande de deux méthaniers par DSME, annoncée le 15 octobre 2015, qui figurera dans le carnet au quatrième trimestre.

- **3 commandes de FSRU**

Le segment des FSRU continue à bénéficier de l'entrée de nouveaux pays importateurs sur le marché du GNL. GTT a obtenu au troisième trimestre une nouvelle commande de Samsung Heavy Industries pour un FSRU dont la livraison est prévue en 2017. Elle fait suite aux deux commandes enregistrées au premier semestre par Hyundai Heavy Industries et porte à 8 le nombre de FSRU en commande.

- **Deux approbations générales de la technologie Mark V**

A la suite des deux accords de coopération signés au premier semestre avec Samsung Heavy Industries et Hyundai Heavy Industries en vue de l'industrialisation de la nouvelle technologie Mark V, GTT a reçu des sociétés de classification DNV-GL et Lloyd's Register ses deux premières approbations générales pour ce nouveau système de confinement. Il s'agit d'une avancée importante dans le processus d'introduction de ce nouveau système.

- **Convention-cadre de partenariat avec le CERN**

Début octobre, une convention-cadre de partenariat a été signée avec le CERN pour l'ingénierie et la construction d'une série de réservoirs terrestres, dits cryostats, destinés à contenir de l'argon liquide à des fins expérimentales. Ce partenariat souligne la fiabilité et la flexibilité des technologies proposées par GTT pour les réservoirs terrestres.

Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1^{er} janvier 2015, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 114 unités, a évolué avec :

- 33 prises de commande : 29 méthaniers, 3 FSRU et une barge de soutage GNL³
- 23 livraisons : 21 méthaniers, 1 FSRU et 1 réservoir terrestre
- L'annulation d'une commande de deux méthaniers (intervenue au premier trimestre 2015)

Au 30 septembre 2015, le carnet de commandes s'établit ainsi à 122 unités, dont :

- 108 méthaniers et éthaniers
- 8 FSRU
- 3 FLNG
- 2 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

Perspectives 2015 et 2016

Sous réserve de reports ou annulations significatifs de commandes, la Direction de GTT confirme ses objectifs, à savoir :

- En 2015 :
 - Un chiffre d'affaires d'un montant sensiblement équivalent à celui de 2014, proche de 227 millions d'euros, le report de chiffre d'affaires lié aux jalons de construction devant être rattrapé d'ici la fin de l'année.
 - Un taux de marge sur le résultat net d'environ 50%,
 - Un taux minimum de distribution de dividendes de 80% du résultat net social distribuable.
- En 2016 :
 - Un chiffre d'affaires en croissance de plus de 10% par rapport à 2015, soit un chiffre d'affaires supérieur à 250 millions d'euros.

³ Commande passée auprès de GTT North America

Agenda financier

- Publication des résultats annuels 2015 : le 18 février 2016 (après clôture de bourse)

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 20 41

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2015, sous le numéro R.15-022, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 21 juillet 2015. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.