



Communiqué de presse

**GTT et Cryovision réalisent la première installation de SloShield™
sur le méthanier *GasLog Singapore***

Paris – 23 octobre 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) annonce avoir réalisé, à travers son partenaire Cryovision, la première installation de son système innovant de monitoring SloShield™. Conçu pour détecter les impacts des mouvements liquides dans les cuves des méthaniers (*sloshing*), SloShield™ permet une remontée en temps réel des informations aux équipages. Dans le cadre d'un accord de coopération avec l'armateur GasLog Ltd., le navire *GasLog Singapore* devient le premier à être équipé d'un tel système qui permet une optimisation des opérations des navires.

L'accord de coopération comporte une première phase destinée à démontrer les performances de SloShield™ ainsi qu'une formation des équipages. Il prévoit également que les équipes de GTT observent, à partir des données fournies par GasLog, l'impact du *sloshing* sur le taux d'évaporation du GNL transporté (*boil-off*). La relation entre les deux phénomènes est régulièrement évoquée par les armateurs mais n'a encore fait l'objet d'aucune étude s'appuyant sur des données réelles.

Commentant cet accord, Philippe Berterottière, Président-directeur général de GTT a souligné : « *Nous sommes très heureux de coopérer avec GasLog, un leader mondial du transport maritime de GNL dont l'importante flotte de méthaniers est équipée des technologies GTT. Cet accord témoigne du souci que nous avons d'accompagner l'industrie du transport maritime du GNL dans ses questions opérationnelles à travers une offre élargie de services.* »

Theodoros Katemidis, General Manager of Newbuilding Technology and Projects de GasLog a pour sa part déclaré : « *L'innovation est une des valeurs essentielles de GasLog et nous cherchons en permanence à augmenter la performance de nos navires à travers des technologies nouvelles. L'installation de SloShield™ sur le GasLog Singapore illustre notre volonté d'améliorer continuellement nos systèmes de bord. Nous pensons que cela permettra d'optimiser encore davantage les opérations de nos navires et offrira une plus grande efficacité opérationnelle pour que GasLog et ses clients continuent à aller de l'avant.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

A propos de GasLog

GasLog est un armateur international, opérateur et gestionnaire de flotte de méthaniers. La société détient en propre 19 méthaniers (dont onze navires en service et huit en commande). GasLog compte également quatre méthaniers opérés sous sa responsabilité pour des tierces parties. GasLog Partners LP dans le cadre d'un Master Limited Partnership constitué par GasLog détient huit méthaniers supplémentaires. Les principaux bureaux de direction se situent au Gildo Pastor Center, 7 rue du Gabian, MC 98000, Monaco. Toutes les informations sur GasLog sont disponibles à l'adresse suivante : <http://www.gaslogltd.com>

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 20 41

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26