

Le projet *LNGreen* reçoit le prix de l'Innovation du CWC

Paris – 3 décembre 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) annonce que le projet *LNGreen* a reçu, hier, le prix de l'innovation du CWC à l'occasion du seizième sommet annuel du GNL qui se tient à Rome du 1^{er} au 4 décembre. Ce projet s'est fait en coopération avec DNV-GL, Hyundai Heavy Industries et l'armateur GasLog. Il porte sur le développement d'une nouvelle génération de méthaniers d'une capacité de 174 000 à 182 800 m³, plus adaptés aux tendances commerciales que les navires existants. Ce concept de méthanier de pointe présente une meilleure empreinte environnementale, avec une performance énergétique encore améliorée, une réduction du taux d'évaporation naturelle du GNL (*boil-off*) et une plus grande capacité de cargaison. GTT a travaillé plus spécifiquement sur les aspects liés aux systèmes de confinement, notamment la forme des réservoirs, les renforcements attendus et les calculs de taux de *boil-off*.

Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT, a commenté : « *Nous sommes très fiers de cette reconnaissance des efforts d'innovation de GTT et de notre capacité à travailler en étroite collaboration avec des partenaires de l'industrie du GNL. C'est la deuxième fois en trois ans que GTT reçoit le prix de l'innovation de CWC. Cela souligne le fantastique potentiel de la « machine à inventer » de GTT. Nous sommes prêts à poursuivre le travail sur ce navire innovant dans le cadre de projets avec nos clients* ».

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 47 31

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26