

GTT notifié par le CERN pour la conception d'un réservoir terrestre de 12 500 m³

Paris – 5 septembre 2018. GTT a reçu une commande de la part du Conseil Européen pour la Recherche Nucléaire (CERN) pour la conception du système de confinement d'un réservoir terrestre de 12 500 m³ destiné à contenir de l'argon liquide à des fins expérimentales. Ce projet a été précédé de la construction de deux petits réservoirs destinés à une série de tests réalisés par le CERN pour le compte du consortium scientifique sur la physique des particules LBNF/DUNE¹, incluant le CERN et plusieurs autres institutions de Recherche en Europe, Asie et Amérique.

Le projet scientifique a pour objectif d'étudier la physique des neutrinos, constituants fondamentaux de la matière et des forces qui agissent entre eux. Dans ce cadre, le réservoir doté du système de confinement à membranes GTT, servira à accueillir l'argon liquide nécessaire à l'expérience. C'est à ce jour le seul système permettant de conserver la pureté de l'argon nécessaire à la bonne réalisation de l'expérience. Le réservoir de 12 500 m³ sera installé à 1 500 m sous terre dans le Dakota du Sud (États-Unis), sa construction débutera au début de l'année 2020.

M. Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : « *Notre coopération avec le CERN démontre la capacité de GTT à offrir la technologie à membranes pour d'autres gaz liquéfiés tels que l'argon, celui-ci se conservant à -186°C. Nous sommes fiers de mettre nos technologies au service d'une initiative scientifique européenne majeure.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 48 04

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ LBNF-DUNE (*Long-Baseline Neutrino Facility - Deep Underground Neutrino Experiment*) : Projet scientifique visant à accroître notre compréhension des neutrinos.