

GTT reçoit une commande de HHI & SHI pour la conception des cuves de six éthaniers de grande capacité

Paris – 17 septembre 2019. La technologie de membrane de GTT a été choisie pour la conception de six éthaniers de grande capacité (VLEC¹), construits par les chantiers navals coréens Hyundai Heavy Industries (HHI) et Samsung Heavy Industries (SHI) pour le compte de la société chinoise Zhejiang Satellite Petrochemical. La livraison des navires est prévue à partir du quatrième trimestre 2020.

Le système de confinement à membrane [Mark III](#) de GTT a été choisi pour la conception des cuves. Le design a été optimisé pour augmenter significativement la capacité d'emport dans la limite des dimensions standard des VLGC², offrant ainsi une capacité de cargaison de plus de 98 000 m³ tout en limitant le tirant d'eau. Ces VLEC, de seconde génération, seront les plus grands jamais construits au niveau mondial.

Conçues pour un usage multi-gaz, c'est-à-dire pour transporter de l'éthane ainsi que plusieurs autres types de gaz, comme le propylène, le GPL et l'éthylène, ces six unités seront également « LNG ready » offrant ainsi la possibilité de contenir du GNL à l'avenir, sans avoir à convertir les cuves du navire. Le faible taux d'évaporation et la consommation d'énergie optimisée, couplés à l'augmentation de la vitesse du navire et de sa capacité d'emport, sont les atouts qui permettent d'améliorer significativement les performances économiques (prix du gaz livré par tonne pour le client final).

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : *« Nous sommes très heureux de recevoir ces nouvelles commandes de HHI & SHI. »* Il a ajouté : *« Trois ans après la livraison des premiers VLEC au monde, nous sommes ravis d'être une nouvelle fois la solution de choix pour ces navires de seconde génération qui offrent une très grande performance et flexibilité aux armateurs et affréteurs. »*

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

¹ Very Large Ethane Carriers

² Very Large Gas Carriers avec dimensions typiques de 230m (longueur totale) et 36,6m de large.



Communiqué de presse

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'informations sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 48 04

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87