

## Ascenz Marorka se voit confier par JOVO l'équipement de deux méthaniers avec sa solution de « Smart Shipping »

**Paris - 24 mai 2023.** Ascenz Marorka<sup>1</sup>, une marque du groupe GTT, annonce avoir remporté deux contrats auprès de JOVO, un fournisseur de services d'énergie propre basé en Chine, pour équiper deux méthaniers avec sa solution de *Smart Shipping*<sup>2</sup>.

Ces contrats comprennent l'installation de systèmes de collecte automatique de données et de logiciels intelligents pour gérer et optimiser les performances énergétiques et environnementales des navires. L'équipage à bord et le personnel à terre bénéficieront d'un ensemble complet de modules, tels que la gestion des voyages, l'optimisation de la cargaison GNL, l'optimisation des machines, l'optimisation de l'assiette, le monitoring du carburant, du CII (Carbon Intensity Index<sup>3</sup>), les rapports EU MRV (European Monitoring, Reporting, Verifying) et IMO DCS (Data Collection System de l'Organisation Maritime Internationale).

De plus, JOVO bénéficiera également de fonctionnalités exclusives liées au gaz naturel liquéfié (GNL) développées grâce à l'expertise unique de GTT, telles que la surveillance des cargaisons de GNL, la gestion du gaz d'évaporation et l'optimisation de l'assiette.

Par ailleurs, les deux navires seront équipés de la dernière version à date de la solution de routage et de services météorologiques.

**Anouar Kiassi, Vice-Président Digital et Information de GTT, a déclaré :** « *Nous sommes honorés de la confiance que JOVO nous accorde pour les accompagner dans leur démarche vers la digitalisation, l'optimisation opérationnelle et une décarbonation efficace. Nous sommes heureux de travailler main dans la main avec un armateur engagé dans l'excellence opérationnelle et environnementale.* »

---

<sup>1</sup> Le contrat a été signé par la société Marorka.

<sup>2</sup> *Smart Shipping* fait référence à un ensemble de services de navigation, de gestion opérationnelle des navires, de maintenance prédictive, de gestion de l'énergie à bord et de gestion de flotte pour les affréteurs, armateurs et opérateurs.

<sup>3</sup> Indicateur d'intensité carbone

**Lu Yuan, Managing Director de l'activité LNG International de JOVO Group, a commenté :** « *Nous sommes heureux de renforcer notre coopération avec GTT et de nous engager dans une nouvelle aventure avec Ascenz Marorka. Le déploiement de ces solutions et services innovants et uniques à bord de nos méthaniers nous permettra de mieux exploiter nos navires, de décharger des volumes plus importants de cargaisons de GNL, d'améliorer la sécurité générale, d'assister les équipages dans leurs tâches exigeantes et d'atteindre nos objectifs environnementaux.* »

### **A propos de Ascenz Marorka**

Depuis plusieurs années, Ascenz et Marorka proposent une gamme complète de solutions aux armateurs et affréteurs du monde entier pour accompagner l'industrie maritime dans sa transformation numérique et énergétique, contribuant ainsi à bâtir un monde durable.

Ascenz Marorka est le résultat de la collaboration de deux entreprises pionnières dans la digitalisation de l'industrie maritime : Ascenz, une entreprise singapourienne avec une vaste expérience dans la gestion électronique du carburant, et Marorka, un expert islandais dans la gestion des performances des navires.

**Pour plus d'informations, visitez <https://www.ascenzmarorka.com/>**

### **A propos de JOVO**

Fondé en 1990 à Zhuhai, Guangdong, JOVO Group, une société privée chinoise, est un fournisseur de services d'énergie propre à grande échelle, axée sur l'industrie du gaz en Chine. La mission de JOVO est de promouvoir une économie à faibles émissions de carbone et de partager un avenir prospère.

Son portefeuille d'activités GNL comprend l'optimisation des cargaisons de GNL, un terminal de réception de GNL, des opérations de flotte de GNL, des gazoducs urbains, des stations de remplissage de gaz automobile, des clients industriels directs, des clients de centrales électriques et la gestion exclusive d'un parc industriel en Chine.

JOVO (605090.SH) est coté en bourse à la Bourse de Shanghai.

**Pour plus d'informations, visitez <https://www.jovo.com.cn/EN/Home/Index>**

## **A propos de GTT**

GTT est un expert technologique des systèmes de confinement à membranes cryogéniques pour le transport et le stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et fournit des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique, qui allient efficacité opérationnelle et sécurité, pour équiper les méthaniers, les terminaux flottants, les stockages terrestres et les méthaniers multigaz. GTT développe également des systèmes dédiés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une gamme complète de services, dont des services digitaux dans le domaine du Smart Shipping. Le Groupe est également actif dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen qui conçoit et assemble des électrolyseurs notamment pour la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur Euronext Paris, Compartiment A (ISIN FR0011726835 Euronext Paris : GTT) et fait notamment partie des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

**Pour plus d'informations, visitez [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)**

**Contact Media:** [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 20 43

**Contact des Relations Investisseurs :** [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87