

GTT obtient une commande de Hyundai Samho Heavy Industries pour la conception des réservoirs de six nouveaux porte-conteneurs propulsés au Gaz Naturel Liquéfié

Paris – 25 juillet 2022. GTT annonce avoir reçu, au cours du second trimestre 2022, une commande de la part de son partenaire le chantier naval coréen Hyundai Samho Heavy Industrie pour concevoir les réservoirs cryogéniques de six nouveaux porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL) pour le compte du Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Ces navires, capables de transporter 8 000 conteneurs chacun, seront dotés d'un réservoir de GNL, utilisé comme carburant, d'une capacité de 6 000 m³. Chaque réservoir de carburant GNL intégrera le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#).

La livraison des porte-conteneurs est prévue entre le quatrième trimestre 2024 et le quatrième trimestre 2025.

Cette commande porte à 80 le nombre total de porte-conteneurs équipés, ou en construction, par la technologie GTT.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : « *Cette commande souligne la confiance renouvelée de notre partenaire CMA CGM dans les technologies de GTT pour équiper ses porte-conteneurs propulsés au GNL. Le groupe GTT est fier de mettre son innovation technologique au service de la décarbonation du transport maritime mondial.* »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média : press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87