

GTT reçoit une approbation de principe (AiP) d'ABS pour la notation « NH₃-ready » de sa technologie Mark III sur les navires propulsés au GNL

Paris, le 5 Août 2024 – GTT, l'expert technologique en systèmes de confinement à membranes utilisés pour le transport et le stockage des gaz liquéfiés, a reçu une approbation de principe (AiP¹) de la part d'ABS, une société de classification de premier plan mondial, pour la notation « NH₃-ready² » de son système de confinement Mark III sur les navires propulsés au GNL.

Cette approbation permet aux réservoirs GNL équipés de la technologie Mark III d'être convertis pour l'utilisation d'ammoniac (NH₃) à bord des navires propulsés au GNL, améliorant ainsi la polyvalence de ces derniers en leur permettant de fonctionner avec un autre carburant dans une seconde vie. Cette AiP souligne l'engagement de GTT à développer des solutions durables pour l'industrie maritime, garantissant que les armateurs et les opérateurs puissent s'adapter à l'évolution des réglementations environnementales et des normes maritimes.

David Colson, Directeur commercial de GTT, a déclaré : « *Nous sommes très fiers de recevoir cette nouvelle AiP, qui témoigne de la pertinence de notre technologie Mark III pour les navires propulsés à l'ammoniac, suite à la vaste campagne de tests menée par GTT. Bien que l'utilisation de l'ammoniac comme carburant reste encore à être démontrée, cette approbation nous rapproche de la possibilité de conversion multi-gaz sur les navires équipés des technologies GTT, renforçant ainsi notre position à l'avant-garde des solutions maritimes durables.* »

Rostom Merzouki, Directeur Global Gas Solution d'ABS, a commenté : "ABS est heureux d'accorder cette AiP à GTT pour leur système de confinement Mark III « NH₃-Ready ». Ce développement s'aligne sur notre engagement à soutenir la transition de l'industrie maritime vers des carburants alternatifs et démontre le potentiel de la technologie Mark III pour relever les défis énergétiques futurs."

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL

¹ En anglais, abbréviation de « Approval in Principle »

² Compatible avec l'ammoniac.

Communiqué de presse

comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'information, visitez <http://www.gtt.fr>.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37