

GTT Strategic Ventures investit dans bound4blue pour soutenir le développement de la technologie de propulsion assistée par le vent des navires

Paris – 7 septembre 2023. GTT Strategic Ventures, le fonds d'investissement du groupe GTT, annonce avoir mené une levée de fonds d'un montant total de 15,9 millions d'euros pour soutenir le développement de bound4blue, l'expert technologique de systèmes de propulsion automatisés assistés par le vent pour le transport maritime. Le tour de table comprend notamment la participation du Conseil européen de l'innovation, de Louis Dreyfus Company Ventures et de Shift4Good. A l'issue de cette opération, GTT détient environ 9% des droits de vote de la société.

Les nouveaux investisseurs rejoignent les actionnaires existants de bound4blue, dont l'Ocean Born Foundation et le Centre pour le développement de la technologie et de l'innovation, à travers l'initiative de co-investissement du programme Invierte.

Société technologique fondée en 2014, bound4blue développe des systèmes de propulsion assistés par le vent (WAPS¹), appelés « ailes aspirées », qui permettent aux armateurs et aux exploitants de navires de réduire leur consommation de carburant, pour un transport maritime plus durable et économiquement efficace.

La technologie développée par bound4blue, dérivée de la « turbovoile » conçue par le Commandant Cousteau dans les années 1980, est une solution facile à installer, nécessitant un minimum de maintenance et un retour sur investissement inférieur à cinq ans, et ce sur une large variété de navires (méthaniers, vraquiers, pétroliers, navires rouliers², navires conventionnels, ferries et navires de croisière).

Les ailes devraient permettre de considérablement réduire les coûts de carburant des navires et jusqu'à 30% des émissions de CO₂ sur les routes commerciales favorables. Elles permettent

¹ Wind-Assisted Propulsion System.

² Les navires rouliers sont conçus pour transporter des marchandises sur roues, telles que des voitures, des camions et des bus.

également aux navires de renforcer le respect des mesures de l'Organisation maritime internationale visant à réduire l'intensité carbone du transport maritime international.

La technologie de bound4blue est actuellement installée sur trois navires, dont le plus récent est [l'EEMS Traveller](#), un cargo exploité par l'armateur néerlandais Amasus Shipping et équipé de deux ailes aspirées de 17 mètres de haut. bound4blue a également récemment annoncé un partenariat pour [installer son système sur un chimiquier](#), ce qui en fait le premier navire-citerne au monde à exploiter cette technologie.

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a déclaré : « *Par le biais de son fonds d'investissement GTT Strategic Ventures, le groupe GTT est fier de soutenir le développement de bound4blue, qui contribue, à travers son offre unique en matière de propulsion assistée par le vent, à répondre aux enjeux de décarbonation du transport maritime. Avec nos co-investisseurs, nous accompagnerons avec enthousiasme une équipe dirigeante talentueuse et engagée dans la construction d'un monde maritime durable. Après Tunable et Sarus, bound4blue est la troisième participation minoritaire de GTT Strategic Ventures, dont l'ambition est de contribuer à la croissance des champions de la Climate Tech.* »

José Miguel Bermúdez, Directeur général de bound4blue, a commenté : « *Nous sommes heureux d'accueillir les nouveaux investisseurs. Leur expertise en matière de transport maritime et de financement contribuera à accélérer le développement et l'expansion mondiale de notre entreprise. Avec leur soutien, nous poursuivrons résolument notre mission visant à favoriser la décarbonation du secteur du transport maritime, en faisant de la propulsion vélique une norme sur les navires.* »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Communiqué de presse

Plus d'information sur www.gtt.fr

GTT Strategic Ventures est le fonds d'investissement créé par le groupe GTT en 2023, dédié à investir dans les champions de la Climate Tech. Pour plus d'informations, visitez <https://gttventures.com/>

Contact Relations Média : press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 43

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

À propos de bound4blue

bound4blue développe des systèmes de propulsion automatisés assistés par le vent, solutions clé en main pour tous les armateurs et compagnies maritimes qui ont pour objectif de réduire les coûts de carburant et les émissions polluantes des navires. Le système eSAIL® de bound4blue est une solution validée pour économiser du carburant et des émissions, complètement autonome, nécessitant un entretien limité et une installation facile à bord. C'est la technologie de propulsion vélique la plus rentable aujourd'hui. L'entreprise, fondée en 2014 avec une vocation clairement axée sur le secteur des énergies renouvelables dans le domaine maritime, a son siège en Cantabrie (Espagne) et des bureaux à Barcelone et Singapour. L'entreprise a installé son système eSAIL® sur trois navires et a signé des accords complémentaires avec d'autres armateurs comme Louis Dreyfus Armateurs ou Marubeni Corporation pour installer le système sur leurs flottes.

Pour plus d'informations, visitez : www.bound4blue.com