

GTT reçoit une première commande de China Merchants Heavy Industry-Jiangsu pour la conception des cuves de quatre nouveaux méthaniers

Paris – 18 avril 2023. GTT annonce avoir reçu, au premier trimestre 2023, une première commande de la part de son nouveau partenaire le chantier naval chinois China Merchants Heavy Industry-Jiangsu pour la conception des cuves de quatre méthaniers, pour le compte d'un armateur européen.

GTT réalisera le design des cuves de ces quatre méthaniers, qui offriront chacun une capacité totale de cargaison de 180 000 m³ et intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#), développé par GTT.

La livraison des navires est prévue entre le premier trimestre 2026 et le premier trimestre 2027.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes heureux de recevoir cette première commande de la part de China Merchants Heavy Industry-Jiangsu pour la conception des cuves de quatre nouveaux méthaniers. Avec ce cinquième chantier naval, la Chine confirme son rôle croissant dans la construction de méthaniers et ouvre de nouvelles opportunités dans un contexte de forte demande.* »

Simple Hu, Directeur général de China Merchants Industry Holdings, a commenté : « *Cette première commande de grands méthaniers pour notre chantier naval de Haimen constitue un véritable succès pour China Merchants Industry. Nous sommes fiers de mettre en œuvre notre vision, en proposant des navires à la pointe de la technologie sur un marché des méthaniers en pleine croissance. Nous apprécions grandement le soutien apporté par le groupe GTT, dont l'expérience a été déterminante dans la préparation et le développement de notre solution.* »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 43

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87