

## **GTT reçoit des commandes pour la conception des cuves de deux nouveaux méthaniers**

**Paris – 22 juillet 2021.** GTT annonce avoir reçu, fin juin, des commandes de la part de ses partenaires les chantiers navals coréens Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) et Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) pour la conception des cuves de deux nouveaux méthaniers.

GTT réalisera le design des cuves de ces navires qui offriront chacun une capacité totale de cargaison de 174 000 m<sup>3</sup>.

Le méthanier construit par HSHI, pour le compte d'un armateur libérien, sera équipé de la technologie à membranes [Mark III Flex](#) et le méthanier construit par DSME, pour le compte d'un armateur asiatique, intégrera le système de confinement à membranes [NO96 GW](#). Cette dernière commande de méthanier vient en remplacement de celle de l'unité de stockage et de regazéification (FSRU<sup>1</sup>) d'une capacité de 263 000 m<sup>3</sup>, annoncée en juin 2020 et dont la livraison était prévue courant 2023.

La livraison des navires interviendra en fin d'année 2023.

### **A propos de GTT**

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

**Contact Relations Média :** [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 80 80

**Contact Relations Investisseurs :** [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

---

<sup>1</sup> Les FSRU sont des navires stationnaires capables de charger du GNL à partir des méthaniers, de le stocker et de le regazéifier.