

## GTT concevra quatre grands réservoirs de stockage terrestre de GNL supplémentaires en Chine

**Paris – 24 mai 2021.** GTT annonce avoir reçu une commande de la part de son partenaire China Huanqiu Contracting & Engineering Co. Ltd. (HQC) pour la conception de quatre grands réservoirs de stockage de GNL à intégrité totale à membrane. Cette commande s'inscrit dans le cadre du nouvel accord de coopération relatif au terminal GNL de Tianjin Nangang<sup>1</sup>, conclu en mars dernier entre BGG<sup>2</sup> et GTT. Elle vient compléter la commande de deux réservoirs similaires signée en juin 2020<sup>3</sup> avec HQC.

GTT réalisera le design de ces quatre réservoirs à membrane de dernière génération, inclus dans la Phase II du projet<sup>4</sup>. Chacun de ces réservoirs offrira une capacité totale de 220 000 m<sup>3</sup> et intégrera la [technologie GST®](#) développée par GTT.

La livraison de ces réservoirs interviendra au cours du troisième trimestre 2023, dans la zone industrielle sud du port de Tianjun, en Chine.

**Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré :** « *Nous sommes fiers de poursuivre notre collaboration avec HQC grâce à cette nouvelle commande. L'adoption de la technologie membrane GNL à intégrité totale par HQC et BGG est la reconnaissance non seulement de l'excellence de la performance de cette technologie, de sa compétitivité et de sa sécurité, mais aussi de son impact positif en matière de réduction de l'empreinte carbone.* »

**Wei Yabin, Président de HQC, a déclaré:** « *Suite au succès de la phase I, nous sommes fiers de construire quatre réservoirs de stockage GNL à intégrité totale à membrane aux côtés de GTT.* »

### A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

<sup>1</sup> Ce terminal est un projet national destiné à mettre en place une réserve de GNL d'urgence en Chine.

<sup>2</sup> Beijing Gas Group (une filiale de BEG).

<sup>3</sup> <https://www.gtt.fr/fr/actualites/gtt-va-concevoir-deux-tres-grands-reservoirs-terrestres-gnl-en-chine>

<sup>4</sup> La mise en place du terminal GNL comprend 4 stockages de GNL en phase I, 4 stockages supplémentaires en phase II et deux stockages supplémentaires en phase III.



## Communiqué de presse

**Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 80 80

**Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87