

**GTT est choisi par Hyundai Heavy Industries
pour équiper deux nouveaux porte-conteneurs propulsés au GNL,
avec sa technologie de confinement à membranes
et ses solutions « smart shipping »**

Paris – 14 octobre 2021. GTT a été choisi par son partenaire le chantier naval coréen Hyundai Heavy Industries (HHI) pour concevoir les réservoirs cryogéniques de deux porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL).

Ces deux nouveaux navires, capables de transporter 15 600 conteneurs chacun, seront dotés chacun d'un réservoir de GNL, utilisé comme carburant, d'une capacité de 12 800 m³. Ces réservoirs intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT. Les livraisons des navires sont prévues entre le quatrième trimestre 2023 et le premier trimestre 2024.

En complément des services d'ingénierie et de l'assistance technique sur site, GTT accompagnera l'opérateur à chaque étape des premières opérations de propulsion au GNL : la mise en service du réservoir de GNL, les premières opérations de soudage, ainsi que d'autres opérations spécifiques au GNL et la maintenance de ces navires. Par ailleurs, GTT assurera la formation des équipages, à l'aide de son simulateur de formation G-Sim[®], qui réplique les futures opérations de GNL des navires. GTT proposera également son service d'intervention d'urgence HEARS[®], comprenant une assistance technique 24h/24 et 7j/7.

De plus, GTT équipera les deux porte-conteneurs de sa plateforme « GTT Digital », une solution de « smart shipping » permettant de suivre et optimiser la performance opérationnelle des navires, et réduire toujours plus leur consommation d'énergie et leur empreinte environnementale.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « Cette commande marque la première collaboration sur l'activité GNL carburant entre GTT et son partenaire coréen de longue date Hyundai Heavy Industries. GTT est fier et enthousiaste d'accompagner l'industrie maritime dans sa volonté d'utiliser de façon croissante le GNL comme carburant, réduisant ainsi l'empreinte environnementale des navires. »

Seung-Ho Jeon, Directeur de la division Construction Navale de Hyundai Heavy Industries, a commenté : « HHI est heureux d'entamer cette nouvelle étape de notre partenariat avec GTT, qui nous permet d'élargir notre portefeuille de porte-conteneurs propulsés au GNL. Le choix de la technologie membrane de GTT représente une amélioration en termes de performance technologique et de flexibilité pour la construction de nos navires. »



Communiqué de presse

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média : press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 48 36

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87