

## **GTT est choisi par Seaspans, SHI et ZIM pour la conception des réservoirs de cinq très grands porte-conteneurs propulsés au GNL et compatibles avec l'ammoniac**

**Paris – 19 juillet 2021.** GTT a reçu, fin juin, une commande de la part de son partenaire le chantier naval coréen Samsung Heavy Industries (SHI) pour la conception des réservoirs de gaz naturel liquéfié (GNL) de cinq très grand porte-conteneurs, capables de transporter 15 000 conteneurs chacun, pour le compte de l'armateur asiatique Seaspans Corporation (« Seaspans »), le plus grand propriétaire et exploitant indépendant de porte-conteneurs au monde, filiale d'Atlas Corp et de l'affréteur israélien ZIM.

Les réservoirs de GNL, utilisés comme carburant, offriront chacun une capacité de 12 000 m<sup>3</sup> et intégreront le système de confinement à membranes [Mark III](#). Ces réservoirs intégreront des caractéristiques uniques qui faciliteront une éventuelle conversion des navires à l'ammoniac.

La technologie à membranes Mark III du réservoir a été adaptée pour être compatible avec l'ammoniac, offrant ainsi à Seaspans et ZIM une plus grande flexibilité opérationnelle dans la perspective d'une évolution des réglementations environnementales.

En complément des services d'ingénierie et de l'assistance technique sur site, GTT accompagnera Seaspans à chaque étape de ses premières opérations de propulsion au GNL : la mise en service du réservoir de GNL, les premières opérations de soudage, ainsi que d'autres opérations spécifiques au GNL et la maintenance de ces navires. Par ailleurs, GTT assurera la formation des équipages au GNL, à l'aide de son simulateur de formation G-Sim<sup>®</sup>, qui réplique les futures opérations de GNL des navires. Seaspans pourra également faire appel au service d'intervention d'urgence « HEARS<sup>®</sup> », comprenant une assistance technique 24h/24 et 7j/7.

Les navires seront également équipés de la plateforme digitale de GTT permettant un suivi et une optimisation de la performance opérationnelle des navires et de leur empreinte environnementale.

Les livraisons des navires sont prévues entre le troisième trimestre 2023 et le premier trimestre 2024.

**Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré :** « Cette première collaboration sur l'activité GNL carburant, avec notre partenaire de longue date Samsung Heavy Industries, pour l'armateur Seaspans et l'affréteur ZIM, constitue une étape importante pour GTT. Nous sommes particulièrement fiers que des acteurs emblématiques de la construction navale et du transport maritime reconnaissent et choisissent les solutions innovantes de GTT. La compatibilité à l'ammoniac des navires commandés offre une plus grande flexibilité et démontre l'engagement continu de GTT en faveur de la sécurisation des investissements des armateurs dans un contexte où ils doivent s'adapter constamment aux réglementations environnementales ».

**Henry (Ho-hyun) Jeong, Vice-Président Exécutif et Directeur technique de SHI, a déclaré :** « *Après la construction du premier FLNG<sup>1</sup> et du premier éthanier de grande capacité, SHI avec le support de GTT, se positionne une nouvelle fois en pionner dans le développement de solutions innovantes et grâce à cette commande, fait un pas de plus vers des solutions navales visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre.* »

**Torsten Pedersen, Directeur d'exploitation de Seaspans, a déclaré :** « *Seaspans est fier d'être un fournisseur de solutions innovantes, nous travaillons très étroitement avec nos clients pour accompagner leurs stratégies et leurs objectifs. Dans ce contexte, nous sommes enthousiastes et fiers de soutenir les ambitions de ZIM d'exploiter des navires hautement efficaces avec un très faible impact environnemental. En travaillant avec ZIM, GTT, SHI et DNV sur les caractéristiques "Ammonia Ready", nous nous inscrivons dans une perspective à long terme pour assurer l'avenir de ces navires.* »

**David Arbel, Vice-Président exécutif & Directeur d'exploitation de ZIM, a précisé :** « *En tant qu'affréteur, ZIM s'efforce d'avoir un impact environnemental nul dans ses opérations, en mettant l'accent sur l'utilisation de carburants alternatifs non polluants. L'ammoniac "vert" est un carburant marin prometteur alors que l'industrie du transport maritime se dirige vers un avenir sans carbone. ZIM est très fier de prendre part à ce défi technique qui consiste à substituer les énergies renouvelables aux combustibles fossiles.* »

#### **A propos de GTT**

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

**Contact Relations Média :** [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 80 80

**Contact Relations Investisseurs :** [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

---

<sup>1</sup> FLNG (Floating Liquefied Natural Gas) est une unité flottante de liquéfaction et stockage de GNL