

GTT obtient une commande de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering pour la conception des cuves de quatre nouveaux méthaniers

Paris – 17 février 2022. GTT annonce avoir reçu une commande de la part de son partenaire le chantier naval coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), portant sur la conception des cuves GNL¹ de quatre nouveaux méthaniers pour le compte de l'armateur grec Maran Gas Maritime.

Dans le cadre de cette commande, GTT réalisera le design des cuves de ces méthaniers qui offriront chacun une capacité de cargaison de 174 000 m³ et intégreront le système de confinement à membranes [NO96 GW](#), développé par GTT.

Les livraisons des navires sont prévues au cours des troisième et quatrième trimestres 2025.

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 43 / mlbouchon@three-sixty-advisory.com / +33 (0)6 31 62 23 48

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ GNL : Gaz Naturel Liquéfié