

La nouvelle technologie NO96 Super+ de GTT reçoit l'approbation finale de la part de trois sociétés de classification

Paris – 1^{er} juillet 2021. GTT a reçu les approbations finales pour sa technologie NO96 Super+ de la part des sociétés de classification DNV, Bureau Veritas et Lloyd's Register.

La nouvelle technologie [NO96 Super+](#) est une évolution du système de confinement NO96 qui en conserve les principales caractéristiques, en particulier la double membrane métallique Invar® et les ancrages mécaniques fixant les panneaux d'isolation à la coque.

NO96 Super+ présente l'avantage de réduire la pénétration de la chaleur à l'intérieur du réservoir grâce à l'intégration de panneaux isolants en mousse de polyuréthane renforcée (R-PUF) en remplacement des caissons en contreplaqué. L'ajout de joints en laine de verre, insérés entre les panneaux de mousse adjacents, participe également à l'amélioration des performances thermiques.

Grâce à cette innovation, GTT apporte une solution pour réduire l'évaporation de la cargaison, NO96 Super+ garantissant aux armateurs un taux d'évaporation quotidien (BOR) de 0,085% du volume pour un méthanier de conception standard d'une capacité de 174 000 m³.

M. Philippe Berterottière, Président Directeur Général de GTT a déclaré : « *A la suite de ces approbations finales, GTT est en mesure de proposer à ses partenaires armateurs et chantiers navals, la nouvelle technologie NO96 Super+, un système de confinement innovant et offrant un taux d'évaporation fortement réduit. La réduction du taux d'évaporation est essentielle pour l'industrie à l'heure où les armateurs et les chantiers navals sont confrontés à des défis économiques et environnementaux toujours plus importants.* »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média : press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87