

Nouvelle innovation de GTT : un concept de navire de soutage et de ravitaillement en GNL « sans eau de ballast », plus respectueux de l'environnement

- Approbation de principe (AiP) par CCS et DNV -

Paris – 8 juillet 2021. GTT annonce avoir obtenu, avec son partenaire le chantier naval Hudong Zhonghua Shipbuilding Group Co. (HZ), une double approbation de principe (AiP¹), de la part des organismes de classification China Classification Society (CCS) et DNV, pour la conception d'un navire de soutage et de ravitaillement en GNL « sans eau de ballast ».

Les approbations reçues reconnaissent la conformité de cette innovation technologique avec les règles et codes relatifs aux navires de mer, à leur construction et leur équipement.

Le design « sans eau de ballast », équipé du système à membrane de GTT, permet de construire des navires plus économiques et plus respectueux de l'environnement.

La majorité des navires marchands à travers le monde utilisent de l'eau de ballast lorsque les soutes sont vides ou partiellement chargées afin de maintenir des conditions de navigabilité. Par conséquent, une quantité considérable d'eau de ballast est transportée chaque jour par les navires. Même lorsque les eaux de ballast sont traitées, il subsiste un risque de transfert d'organismes aquatiques nuisibles et d'agents pathogènes d'une région à l'autre. La solution développée par GTT permet d'éliminer totalement ce risque. Par ailleurs, retirer l'installation de traitement des eaux de ballast permet de réduire la consommation d'énergie du navire et son empreinte en CO₂.

Un navire sans ballast présente également des avantages en termes d'investissement et de coût d'exploitation, de simplification du fonctionnement du navire, de réduction de la corrosion et de prolongation de la durée de vie du navire. Une vaste campagne d'essais en bassin d'essais de carènes a permis de démontrer les bonnes performances de navigation et de tenue à la mer de ce concept.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Cette innovation technologique majeure pour l'amélioration des performances tant environnementales qu'économiques du soutage et ravitaillement en GNL a été rendue possible grâce au soutien de notre partenaire Hudong Zhonghua. Nous saluons les approbations de CCS et de DNV, qui nous permettent d'offrir à nos clients armateurs et affréteurs une solution technologique à forte valeur ajoutée. GTT démontre une fois de plus sa capacité à innover pour rendre les navires toujours plus respectueux de l'environnement et conformes aux directives environnementales de l'industrie maritime.* »

¹ Approval in Principle



Design de navire de soutage et de ravitaillement en GNL « sans eau de ballast »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87