

GTT obtient une approbation de principe de DNV pour des réservoirs à membrane à pression augmentée (1 barg) destinés aux navires propulsés au GNL

- *Ayant démontré l'équivalence de sécurité de son design renforcé, GTT peut désormais proposer sa technologie Mark III à une pression effective supérieure au standard de 0,7 barg¹, pour une plus grande flexibilité opérationnelle.*
- *Combiné à l'isolation très performante de sa technologie Mark III, le concept « 1 barg » permettra aux navires propulsés au GNL² de se conformer aux futures réglementations portuaires concernant l'alimentation électrique des navires à quai (cold ironing).*

Paris, le 3 juin 2025 – GTT annonce avoir obtenu une Approbation de Principe (AiP³) de la part de DNV pour la conception de réservoirs à membrane à 1 bar de pression effective, destinés aux navires propulsés au GNL.

Cette approbation étend la plage d'utilisation de la technologie Mark III, après l'approbation précédemment obtenue auprès de DNV pour une pression de 2 barg appliquée aux réservoirs de plus petite capacité et notamment adaptés aux navires de croisière.

Ce concept présente plusieurs avantages clés pour les armateurs :

- **Un temps de rétention prolongé**

En augmentant la pression de design, la durée de montée en pression est sensiblement plus longue, ce qui limite fortement le brûlage de gaz en période de faible activité.

- **Un soudage à température plus élevée**

Equipés de tels réservoirs, les navires peuvent charger du GNL à une température plus élevée, offrant aux opérateurs un accès à un panel élargi de fournisseurs GNL.

- **Une conformité aux exigences de branchement à quai (cold ironing)**

Cette amélioration permettra aux navires propulsés au GNL de se conformer aux futures réglementations concernant le branchement à quai (telles que la directive AFIR⁴), sans

¹ Unité de mesure, abréviation de l'anglais « bar gauge ». En français : la pression effective, c'est-à-dire 1 bar au-dessus de la pression atmosphérique.

² Gaz Naturel Liquéfié

³ En anglais, abréviation de « Approval in Principle »

⁴ Réglementation européenne AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation)

compromettre l'intégrité de la cuve. Elle renforce ainsi leur performance environnementale et optimise leur consommation de GNL.

L'AiP délivrée par DNV confirme que la solution « 1 barg » de GTT atteint un niveau de sécurité équivalent à celui des cuves à pression atmosphérique conventionnelles. Cette validation repose sur une évaluation complète de l'intégrité du confinement, de la gestion du gaz carburant, des dômes de cuve et de la structure de coque en conditions de pression élevée.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, déclare : *« Nous nous réjouissons de l'obtention de cette Approbation de Principe de la part de DNV. Cette innovation illustre notre engagement à proposer des solutions concrètes et pérennes, qui renforcent la flexibilité opérationnelle, réduisent les émissions et accompagnent les armateurs dans l'évolution des réglementations environnementales. »*

Martin Cartwright, Global Business Director, Gas Carriers, chez DNV, ajoute : *« Nous sommes ravis de travailler avec GTT sur ce projet et d'attribuer cet AiP pour le développement de cette cuve à membrane. Cela représente une étape importante pour accroître la flexibilité des réservoirs GNL afin de répondre aux exigences réglementaires en constante évolution, et constitue un excellent exemple de la manière dont l'avancement technique et la prévoyance réglementaire peuvent aller de pair pour soutenir la transition énergétique maritime. Nous nous réjouissons de poursuivre notre collaboration. »*

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

A propos de DNV

DNV est un prestataire indépendant d'assurance et de gestion des risques, présent dans plus de 100 pays. Grâce à sa vaste expérience et à son expertise approfondie, DNV fait progresser la sécurité et la performance durable, fixe des normes industrielles et suscite l'inspiration tout en inventant des solutions.

Qu'il s'agisse d'évaluer la conception d'un nouveau navire, de qualifier une technologie pour un parc éolien en mer, d'analyser les données de capteurs d'un gazoduc ou de certifier la chaîne d'approvisionnement d'une entreprise agroalimentaire, DNV permet à ses clients et à leurs parties prenantes de gérer la complexité technologique et réglementaire en toute confiance.

Animé par sa raison d'être – préserver la vie, les biens et l'environnement – DNV aide ses clients à saisir les opportunités et à relever les risques liés aux transformations mondiales. DNV est une référence de confiance pour nombre des entreprises les plus performantes et les plus visionnaires au monde.