

## GTT reçoit une commande de Samsung Heavy Industries pour la conception des cuves d'une unité flottante de gaz naturel liquéfié en Afrique

**Paris, le 9 septembre 2025** – GTT annonce avoir reçu, au cours du troisième trimestre 2025, une commande du chantier naval Samsung Heavy Industries (SHI) pour la conception des cuves d'une unité flottante de gaz naturel liquéfié (FLNG), qui sera déployée en Afrique.

GTT concevra le système de confinement à membranes cryogéniques des cuves de stockage de GNL<sup>1</sup>, offrant une capacité totale de 238 700 m<sup>3</sup>. Les cuves seront équipées de la technologie Mark III de GTT.

Ce projet illustre le rôle central de GTT dans le développement d'unités flottantes de liquéfaction de GNL d'envergure sur de nouveaux marchés et montre comment les solutions FLNG peuvent offrir rapidement une capacité de liquéfaction en mer, indépendamment de toute infrastructure terrestre.

**Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré :** « *Nous sommes fiers d'apporter notre expertise unique à ce projet majeur de FLNG en Afrique, qui contribuera à valoriser le potentiel énergétique du continent afin de soutenir une croissance durable et l'approvisionnement en énergie. Cette commande confirme la confiance de notre partenaire de longue date Samsung Heavy Industries et illustre la pertinence des technologies de GTT pour accompagner le développement d'infrastructures de liquéfaction flottantes performantes, fiables et sûres.* »

---

<sup>1</sup> Gaz Naturel Liquéfié

## A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

Contact relations investisseurs: [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 56 37