

GTT reçoit une commande de Hyundai Samho Heavy Industries pour la conception des cuves d'un nouveau méthanier

Paris – 19 mai 2022. GTT annonce avoir été choisi, en avril 2022, par son partenaire le chantier naval coréen Hyundai Samho Heavy Industries pour la conception des cuves GNL¹ d'un nouveau méthanier pour le compte d'un armateur européen.

GTT réalisera le design des cuves de ce méthanier qui offrira une capacité de cargaison totale de 174 000 m³ et intégrera le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT.

La livraison du navire est prévue au cours du quatrième trimestre 2025.

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 43

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ GNL = Gas Naturel Liquéfié