

GTT dévoile GTT CUBIQ™, un nouveau design de réservoir, approuvé par Bureau Veritas, pour accroître l'efficacité des porte-conteneurs propulsés au GNL

Paris, le 11 septembre 2025 - GTT présente GTT CUBIQ™, un nouveau concept de réservoir GNL¹ d'une géométrie cubique simple, développé pour les navires de commerce et plus particulièrement pour les porte-conteneurs propulsés au GNL. Ce design vient de recevoir l'approbation de principe (AiP²) de Bureau Veritas Marine & Offshore, leader mondial de l'inspection, du contrôle et de la certification, confirmant sa conformité aux normes de sécurité et de performance les plus exigeantes.

S'appuyant sur l'expertise reconnue de GTT dans la conception de systèmes de confinement et la modélisation avancée du *sloshing*³, ce réservoir de forme cubique constitue une avancée majeure en supprimant les chanfreins supérieurs et inférieurs traditionnellement utilisés dans les réservoirs de carburant GNL.

Cette innovation répond de manière concrète aux attentes des armateurs et des chantiers navals, dans un contexte d'adoption croissante du GNL comme carburant marin, et offre des avantages significatifs:

- **Une construction simplifiée et accélérée** : La géométrie cubique standardisée, avec moins de zones d'angles, facilite l'installation et peut réduire la durée de construction de plusieurs semaines, apportant ainsi aux chantiers un gain de temps précieux.
- **Une capacité et une rentabilité optimisées** : En libérant de l'espace par rapport aux autres technologies, GTT CUBIQ™ améliore l'efficacité volumétrique et maximise ainsi le nombre de conteneurs transportés.

Avec une capacité pouvant atteindre 14 000 m³, ce design est particulièrement adapté aux lignes maritimes longues typiquement exploitées par les porte-conteneurs. Il intègre également une capacité de mise en pression jusqu'à 1 barg⁴, déjà validée par plusieurs sociétés de classification, garantissant la conformité aux futures réglementations relatives au branchement électrique à quai (*cold ironing*).

¹ Gaz Naturel Liquifié.

² Approval in Principle.

³ Ballotement du liquide à l'intérieur des cuves.

⁴ Unité de mesure de la pression relative exprimée en bar (par rapport à la pression atmosphérique).

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « GTT CUBIQ™ illustre la capacité de GTT à transformer l'innovation technologique en valeur stratégique pour l'industrie maritime. En alliant efficacité, simplicité et compétitivité, ce concept renforce notre rôle de partenaire de long terme auprès des armateurs et des chantiers navals, en les accompagnant dans la construction de navires plus performants et adaptés aux enjeux de demain. »

Matthieu de Tugny, Executive Vice President, Industrials and Commodities chez Bureau Veritas, a ajouté : « En approuvant ce concept innovant de réservoir à carburant GNL, Bureau Veritas soutient une approche plus simple et plus compétitive du stockage de carburant pour l'industrie maritime. Cet AiP reflète notre engagement à favoriser l'innovation tout en garantissant les plus hauts niveaux de sécurité et de conformité. »

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37