

GTT obtient une commande du chantier naval HJ Shipbuilding & Construction pour la conception des réservoirs de deux nouveaux porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié

Paris – 7 juillet 2022. GTT a été choisi, fin juin, par son partenaire le chantier naval coréen HJ Shipbuilding & Construction (anciennement Hanjin Heavy Industries & Construction) pour concevoir les réservoirs cryogéniques de deux nouveaux porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL) pour le compte d'un armateur européen.

Ces navires, capables de transporter 7 700 conteneurs chacun, seront dotés d'un réservoir de GNL, utilisé comme carburant, d'une capacité de 6 100 m³. Chaque réservoir de carburant GNL intégrera le système de confinement à membranes [Mark III](#).

La livraison des porte-conteneurs est prévue au cours du quatrième trimestre 2024.

M. Philippe Berterottière, Président-directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous nous réjouissons de travailler à nouveau avec notre partenaire de longue date HJ Shipbuilding & Construction. Cette nouvelle commande porte à 76 le nombre total de porte-conteneurs équipés, ou en cours de construction, par la technologie GTT, confirmant l'attractivité de nos solutions technologiques de pointe en matière de GNL utilisé comme carburant.* »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média : press@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 48 45

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87