

## **GTT obtient une commande de Hyundai Samho Heavy Industries pour la conception des cuves de deux nouveaux méthaniers**

**Paris – 20 avril 2022.** GTT a été choisi, en mars 2022, par son partenaire le chantier naval coréen Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) pour la conception des cuves de deux nouveaux méthaniers, au nom d'une compagnie maritime européenne.

GTT réalisera le design des cuves de ces deux méthaniers, qui offriront une capacité totale de 174 000 m<sup>3</sup> et intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#), développé par GTT.

La livraison des navires est prévue pour le premier semestre 2025.

### **A propos de GTT**

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 20 43

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87