

GTT se voit confier par HD Hyundai Heavy Industries la conception des cuves de deux nouveaux éthaniers de grande capacité pour le compte de l'armateur Purus

Paris – 6 décembre 2023. GTT annonce avoir reçu une commande de la part de son partenaire le chantier naval coréen HD Hyundai Heavy Industries pour la conception des cuves de deux nouveaux éthaniers de grande capacité (VLEC¹), pour le compte de l'armateur Purus.

GTT réalisera le design des cuves de ces deux éthaniers, qui offriront chacun une capacité totale de 98 000 m³, et intégreront le système de confinement à membranes [Mark III](#) développé par GTT.

La livraison des navires est prévue entre le quatrième trimestre 2026 et le deuxième trimestre 2027.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « Cette commande marque une nouvelle étape dans notre collaboration avec Purus, débutée en 2021 avec l'acquisition par l'armateur de deux méthaniers équipés des technologies GTT. Nous sommes fiers de contribuer à la conception des premiers éthaniers de l'armateur, témoignage de la confiance de Purus dans notre expertise et dans notre engagement en faveur de l'innovation et de la sécurité dans le transport maritime de gaz liquéfié. »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe

¹ Abréviation anglaise de "Very Large Ethane Carrier".

Communiqué de presse

propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact Media : press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 56 37

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

À propos de Purus

Purus est un leader mondial dans la fourniture de services maritimes aux clients du secteur de l'énergie pour le transport de gaz et l'éolien offshore. Nous possédons et exploitons l'une des plus importantes et des plus jeunes flottes de navires transportant des gaz liquéfiés, de navires multi-mission offshore (C/SOV) et de navires de transfert d'équipage (CTV). Nous sommes à l'avant-garde de la décarbonation du secteur maritime, avec la mise en œuvre de technologies telles que les carburants propres, les dispositifs d'économie d'énergie, l'électrification et les systèmes de capture du carbone. Purus opère à l'échelle mondiale à partir de ses cinq bureaux, fournissant à ses clients des services de gestion technique et commerciale de leurs navires, de conception de flotte, de supervision des nouvelles constructions, ainsi que des services d'équipage.

www.purus.com