

## **GTT obtient une commande de Hyundai Samho Heavy Industries pour la conception des réservoirs de quatre nouveaux porte-conteneurs propulsés au Gaz Naturel Liquéfié**

**Paris – 21 juin 2022.** GTT a été choisi par son partenaire le chantier naval coréen Hyundai Samho Heavy Industries pour concevoir les réservoirs cryogéniques de quatre porte-conteneurs propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), pour le compte d'un armateur asiatique.

Ces navires, capables de transporter 7 900 conteneurs chacun, seront dotés d'un réservoir de GNL, utilisé comme carburant, d'une capacité de 6 000 m<sup>3</sup>. Chaque réservoir de carburant GNL intégrera le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#).

La livraison des porte-conteneurs est prévue entre le troisième et le quatrième trimestres 2024.

**Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré :** « *Cette nouvelle commande confirme la forte dynamique du GNL carburant amorcée en 2021, et l'intérêt grandissant des chantiers et des armateurs internationaux pour la technologie à membrane de GTT sur ce segment. Nous sommes convaincus que le GNL carburant est une solution de choix pour accélérer le verdissement du transport maritime, et restons engagés auprès de nos partenaires pour leur proposer les solutions technologiques de pointe au service d'une meilleure performance énergétique et environnementale.* »

### **A propos de GTT**

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 6 80 72 09 51

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87