

GTT obtient une commande de Samsung Heavy Industries pour la conception des réservoirs de quatre nouveaux porte-conteneurs de taille moyenne propulsés au Gaz Naturel Liquéfié

Paris – 14 avril 2022. GTT a été choisi en mars 2022, par son partenaire le chantier naval coréen Samsung Heavy Industries (SHI) pour concevoir les réservoirs cryogéniques de quatre porte-conteneurs propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

Le GNL est aujourd'hui le meilleur carburant marin pour préserver la qualité de l'air, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99% les émissions d'oxydes de soufre, de 91% les particules fines, et de 92% les émissions d'oxydes d'azote. Il réduit également les émissions des navires jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à un navire conventionnel.

Chaque réservoir de carburant GNL intégrera le système de confinement à membranes [Mark III](#), démontrant ainsi l'attractivité de la technologie GTT autant pour des porte-conteneurs de taille moyenne que pour des très grands navires.

Les livraisons des porte-conteneurs sont prévues entre le deuxième et le quatrième trimestres 2024.

En complément des services d'ingénierie et de l'assistance technique sur le chantier naval, GTT accompagnera l'opérateur à chaque étape des premières opérations de propulsion au GNL (mise en service du réservoir, premières opérations de soutage, autres opérations spécifiques au GNL et maintenance des navires), et assurera la formation des équipages, à l'aide de son simulateur de formation G-Sim®. GTT proposera également son service d'intervention d'urgence HEARS®, comprenant une assistance technique 24h/24 et 7j/7.

De plus, GTT équipera ces quatre navires de sa plateforme « GTT Digital », qui permettra de suivre et optimiser la performance opérationnelle des navires, et de réduire leur consommation d'énergie et leur empreinte environnementale.

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr



Communiqué de presse

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 130 232 043

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87