

GTT obtient une commande pour la conception des cuves des six plus grands éthaniers au monde

Paris, 19 septembre 2024 - GTT annonce avoir reçu, au cours du troisième trimestre 2024, une commande de la part de son partenaire le chantier naval chinois Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd., pour la conception des cuves de six éthaniers de très grande capacité (ULEC¹), pour le compte de l'armateur Eastern Pacific Shipping.

GTT réalisera le design des cuves de ces ULEC inédits, qui offriront chacun une capacité de 150 000 m³, la plus grande jamais construite pour le transport d'éthane. Les cuves intégreront le système de confinement à membranes [Mark III](#) développé par GTT. La livraison des navires est prévue entre le premier et le troisième trimestre 2027.

Cette commande représente une première mondiale pour la construction d'éthaniers de cette taille, dépassant la capacité habituelle de 99 000 m³ des VLEC². Depuis 2018, GTT est un pionnier dans le développement des éthaniers de très grande capacité. La première approbation de principe pour un ULEC de 150 000 m³, conçu en collaboration avec le chantier naval Jiangnan, a été obtenue en 2019.

Le système de confinement a été conçu pour transporter une large gamme de gaz liquéfiés de l'industrie pétrochimique, ainsi que du GNL, permettant une large flexibilité opérationnelle au cours de la vie du navire.

Jean-Baptiste Choimet, Directeur Général de GTT, a déclaré : « Cette commande témoigne une fois de plus de l'expertise de GTT dans le développement de solutions toujours plus innovantes pour le transport de l'éthane. GTT améliore continuellement ses technologies de confinement à membranes pour répondre à la demande croissante de navires plus grands et plus flexibles, offrant ainsi la possibilité de convertir les éthaniers en méthanières selon les besoins du marché. »

Hu Keyi, Directeur Technique de Jiangnan Shipyard, a déclaré : « Les éthaniers occupent une place stratégique pour Jiangnan, et nous sommes honorés de collaborer avec GTT sur ces premiers éthaniers de très grande capacité. En alliant notre expertise dans la construction de ces navires avec les systèmes de confinement à membrane de GTT, nous veillons à ce que ces éthaniers soient non seulement extrêmement efficaces, mais qu'ils établissent également de nouvelles normes pour le transport maritime d'éthane sur longue distance. Il y a quelques jours

¹ En anglais, abréviation de « Ultra Large Ethane Carrier ».

² En anglais, abréviation de « Very Large Ethane Carrier ».

Communiqué de presse

encore, le premier méthanier à membrane Mark III construit par Jiangnan a achevé avec succès ses essais en mer. Les transporteurs de gaz à membrane jouent un rôle clé dans la durabilité de notre entreprise. »

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr