

GTT se voit confier la conception des cuves de huit nouveaux méthaniers

Paris, le 10 septembre 2024 - GTT annonce avoir reçu, au cours du troisième trimestre 2024, deux commandes de la part de chantiers navals coréens pour la conception des cuves de huit nouveaux méthaniers, pour le compte d'un armateur dont le nom est confidentiel.

La première commande a été passée par le chantier coréen Samsung Heavy Industries, qui construira quatre méthaniers. Ces navires offriront chacun une capacité totale de 174 000 m³ et intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT. La livraison des navires est prévue entre le deuxième et troisième trimestres 2028.

La seconde commande, passée par un autre chantier naval coréen, concerne également la construction de quatre méthaniers. Ces navires offriront chacun une capacité totale de 174 000 m³ et seront équipés d'un système de confinement à membranes de la [famille NO96](#) développé par GTT. La livraison des navires est prévue entre le deuxième et quatrième trimestres 2028.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr.