

Ascenz Marorka obtient une certification de conformité de DNV pour sa solution « ShaPoLi »

Paris – 29 juin 2023. Ascenz Marorka¹, une marque du groupe GTT, annonce que sa solution de limitation de puissance de l'arbre d'hélice des navires (ShaPoLi²) a reçu la certification de conformité de la société de classification DNV.

Cette solution a pour but d'aider les armateurs et les opérateurs à se conformer aux réglementations de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et l'intensité carbone de 40 % d'ici 2030.

Cette certification confirme que le système ShaPoLi développé par Ascenz Marorka est conforme à la résolution MEPC 335(76) de l'OMI et peut être utilisé sur les navires soumis à la limitation de puissance EEXI³.

Le ShaPoLi surveille la puissance de l'arbre d'hélice et déclenche une alerte dans la timonerie lorsque la puissance mesurée dépasse la puissance maximale calculée selon l'EEXI. Le système enregistre les périodes où la limite a été dépassée et permet à l'équipage de saisir des commentaires pour le suivi.

Cette solution peut également être connectée à la plateforme en ligne Ascenz Marorka et offrir des capacités de surveillance et d'optimisation en temps réel aux utilisateurs à bord et à terre.

Ces différents bénéfices font du ShaPoLi d'Ascenz Marorka une solution unique sur le marché.

Anouar Kiassi, Vice-Président Digital de GTT, déclare : *"Nous sommes fiers de lancer la solution ShaPoLi la plus avancée du marché. Au-delà du contrôle de la conformité à la réglementation, nous offrons à nos clients une suite complète de modules leur permettant de réduire leurs émissions et d'optimiser les performances de leurs navires".*

¹ L'approbation a été accordée à Marorka.

² ShaPoLi : Shaft Power Limitation.

³ EEXI : Energy Efficiency Existing Ship Index / Indice de rendement énergétique des navires existants.

A propos de Ascenz Marorka

Ascenz Marorka, une marque du groupe GTT, est l'un des principaux fournisseurs de solutions numériques pour les navires intelligents dans l'industrie maritime, offrant l'une des plateformes numériques les plus complètes, innovantes et fiables pour les propriétaires de navires et les affrêteurs dans le monde entier. Le portefeuille d'Ascenz Marorka comprend des solutions pour la gestion des cargaisons de GNL, la surveillance électronique du carburant, la gestion des performances des navires, la surveillance des émissions, les rapports opérationnels et réglementaires, le routage météorologique...

Pour plus d'informations, visitez <https://www.ascenzmarorka.com/>

A propos de GTT

GTT est un expert technologique des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et fournit des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique, alliant efficacité opérationnelle et sécurité, pour équiper les méthaniers, les terminaux flottants, les stockages terrestres et les multigaziers. GTT développe également des systèmes dédiés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une gamme complète de services, y compris des services numériques dans le domaine du Smart Shipping. Le groupe est également présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs notamment pour la production d'hydrogène vert.

GTT est cotée sur Euronext Paris, compartiment A (ISIN FR0011726835 Euronext Paris : GTT) et fait notamment partie des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact Media : press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 43

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87