

GTT Strategic Ventures investit dans Bluefins pour soutenir le développement d'une propulsion navale plus durable

Paris, le 30 septembre 2024 – GTT Strategic Ventures, le fonds d'investissement du groupe GTT, annonce sa participation dans un tour de financement destiné à soutenir Bluefins, une startup innovante dans le domaine des systèmes de propulsion des navires. Cet investissement est réalisé aux côtés de BNP Paribas Développement, Breizh Up (un fonds régional géré par UI Investissement) et les actionnaires historiques¹ de Bluefins, dont l'Ifremer².

Cette levée de fonds de 4 millions d'euros permettra à Bluefins de réaliser ses premiers tests en mer début 2025, sur un navire de type AHTS³ de 45 mètres, et d'engager la commercialisation de ses premiers produits.

Société française fondée en 2021, Bluefins a développé en partenariat avec l'Ifremer une technologie d'hydrofoil⁴ articulé, inspirée des nageoires caudales des baleines. Ce système de propulsion biomimétique, installé à l'arrière des navires, utilise des mécanismes articulés pour convertir le mouvement de tangage en propulsion avant. Cette technologie unique optimise l'efficacité énergétique en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂, SO_x et NO_x de l'ordre de 20%. En outre, elle renforce la stabilité des navires en réduisant le tangage, ce qui contribue à une navigation plus sûre.

La technologie Bluefins est conçue pour s'adapter à une grande variété de navires, tels que les porte-conteneurs, vraquiers, méthaniers et pétroliers, qu'ils soient neufs ou en service. Bluefins tient compte des spécificités architecturales, des exigences de sécurité et des contraintes particulières de chaque type de navire. Cette approche garantit une intégration optimale et une performance élevée, répondant ainsi aux besoins variés du secteur maritime.

Hélène Loncin, responsable du fonds GTT Strategic Ventures, a déclaré : « *La technologie développée par Bluefins a le potentiel d'améliorer significativement l'efficacité de la propulsion navale. Nous sommes fiers de contribuer, par cette prise de participation, en collaboration avec*

¹ Greenpact, 4elements et I3 (Ifremer).

² L'Ifremer est l'institut français de recherche entièrement dédié à la connaissance de l'océan.

³ Navire AHTS (Remorqueur Ravitailleur Releveur d'Ancre) : Un navire AHTS est un type de navire spécialisé utilisé pour manipuler les ancres des plateformes offshore, transporter des fournitures et effectuer des opérations de remorquage.

⁴ Un hydrofoil est une surface portante, ou « foil », qui fonctionne dans l'eau. Ils sont similaires en apparence et en fonction aux profils aérodynamiques utilisés par les avions.

nos co-investisseurs, à l'adoption de solutions plus durables et efficaces dans l'industrie maritime. »

Olivier Giusti, Président et fondateur de Bluefins, a déclaré : *« Cette levée de fonds représente une étape très importante pour Bluefins ; nous nous donnons les moyens d'aller démontrer la pertinence de notre solution en conditions réelles, et ainsi de répondre aux attentes des armateurs. »*

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs : information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

Pour plus d'informations, visiter www.gtt.fr.

A propos de Bluefins

Bluefins est une startup à impact spécialisée dans la décarbonation du transport maritime. Fondée en 2021 à Brest, l'entreprise a conçu, en partenariat avec l'Ifremer, un système de propulsion qui réduit de 20% la consommation de carburant des navires. Inspirée de la nage des baleines, sa technologie brevetée s'installe à l'arrière des navires et utilise la houle comme source d'énergie.

<https://bluefins-systems.com/>