



# GTT est choisi par Hyundai Samho Heavy Industries pour équiper six porte-conteneurs propulsés au GNL, avec sa technologie de confinement à membranes et ses solutions « smart shipping »

Paris – 27 janvier 2022. GTT a reçu une commande de la part de son partenaire le chantier naval coréen Hyunday Samho Heavy Industries (HSHI) pour la conception des réservoirs de gaz naturel liquéfié (GNL) de six porte-conteneurs. L'armateur et l'affréteur, européens, restent anonymes à ce stade.

Ces six nouveaux navires, capables de transporter 15 600 conteneurs chacun, seront dotés d'un réservoir de GNL, utilisé comme carburant, d'une capacité de 12 700 m³. Ces réservoirs intégreront le système de confinement à membranes Mark III Flex développé par GTT. La livraison de ces six navires s'échelonnera tout au long de l'année 2024.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur carburant marin pour préserver la qualité de l'air, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99% les émissions d'oxydes de soufre, de 91% les particules fines, et de 92% les émissions d'oxydes d'azote. Il réduit également les émissions des navires jusqu'à -20% de CO<sub>2</sub> par rapport à un navire conventionnel.

GTT fournira des services d'ingénierie et une assistance technique sur site, et accompagnera l'opérateur à chaque étape de ses premières opérations de propulsion au GNL : la mise en service du réservoir de GNL, les premières opérations de soutage, ainsi que d'autres opérations spécifiques au GNL et la maintenance de ces navires.

Par ailleurs, GTT assurera la formation des équipages au GNL, à l'aide de son simulateur de formation G-Sim®, qui réplique les futures opérations de GNL des navires. GTT proposera également son service d'intervention d'urgence HEARS®, comprenant une assistance technique 24h/24 et 7j/7.

De plus, GTT équipera ces six navires de sa plateforme « GTT Digital », une solution de « smart shipping » permettant de suivre et optimiser la performance opérationnelle des navires, et de réduire toujours plus leur consommation d'énergie et leur empreinte environnementale.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « Dans un contexte de décarbonation de l'industrie maritime, nous sommes heureux que notre partenaire Hyundai Samho Heavy Industries réitère, avec cette nouvelle commande, sa confiance auprès de GTT. Nous sommes particulièrement fiers que des acteurs emblématiques de la construction navale reconnaissent l'expertise de GTT en matière de GNL utilisé comme carburant, et choisissent nos solutions innovantes à la fois dans ce domaine et dans celui du « smart shipping », preuves de leur efficacité pour répondre aux enjeux environnementaux du transport maritime. »



# Communiqué de presse

# A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

## Contact Relations Média:

press@gtt.fr / mlbouchon@three-sixty-advisory.com / +33 (0)6 31 62 23 48

## **Contact Relations Investisseurs:**

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87