

**GTT est choisi par Hyundai Samho Heavy Industries
pour équiper trois porte-conteneurs propulsés au GNL,
avec sa technologie de confinement à membranes**

Paris – 10 février 2022. GTT a reçu une commande de la part de son partenaire le chantier naval coréen Hyundai Samho Heavy Industries pour la conception des réservoirs de gaz naturel liquéfié (GNL) de trois porte-conteneurs.

Ces trois nouveaux navires, capables de transporter 7 900 conteneurs chacun, seront dotés d'un réservoir de GNL, utilisé comme carburant, d'une capacité de 6 000 m³ chacun. Ces réservoirs intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT. La livraison de ces trois navires s'échelonnera au cours du premier semestre 2024.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur carburant marin pour préserver la qualité de l'air, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99 % les émissions d'oxydes de soufre, de 91 % les particules fines, et de 92 % les émissions d'oxydes d'azote. Il permet également de réduire jusqu'à 20 % les émissions de CO₂ par rapport à un navire conventionnel.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes heureux que notre partenaire Hyundai Samho Heavy Industries réitère, avec cette nouvelle commande, sa confiance auprès de GTT. Nous sommes particulièrement fiers que des acteurs emblématiques de la construction navale reconnaissent l'expertise de GTT en matière de GNL utilisé comme carburant.* »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 43 / mlbouchon@three-sixty-advisory.com / +33 (0)6 31 62 23 48

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87