

GTT et Samsung Heavy Industries reçoivent une approbation de principe de Lloyd's Register pour un nouveau design de méthanier intégrant le concept à trois cuves de GTT

Paris – 22 mai 2023. GTT et Samsung Heavy Industries (SHI) ont reçu une approbation de principe (AiP¹) de la part de la société de classification Lloyd's Register pour un nouveau design de méthanier, intégrant le concept à trois cuves développé par GTT et équipé du système de confinement à membrane [Mark III Flex](#). Cette approbation est l'aboutissement d'un projet de développement conjoint (JDP²) initié en 2022, visant à concevoir une nouvelle génération de méthaniers.

L'étude du JDP a démontré plusieurs avantages de ce nouveau design pour les armateurs et les affréteurs. Ce concept de méthanier à trois cuves permet d'augmenter la capacité de cargaison de GNL et d'améliorer l'efficacité de la maintenance grâce à la suppression d'un *cofferdam*³, d'un mât tripode et de tous les équipements cryogéniques associés (dômes de liquide et de gaz, vannes, tuyauteries, radars, etc.). Parallèlement, l'amélioration du rapport entre le volume de GNL transporté et la surface de revêtement cryogénique permettra d'atteindre un taux d'évaporation de seulement 0,080% du volume de la cuve par jour avec la technologie Mark III Flex, contre 0,085 % du volume quotidien sur les méthaniers actuellement en opération (pour un méthanier de 174 000 m³). En outre, ce concept de méthanier à trois cuves offre un temps de chargement presque équivalent à une configuration standard de méthanier à quatre cuves, grâce à un mât tripode adapté. Au-delà de ces avantages, la suppression d'un *cofferdam*, d'un mât tripode et de ses équipements associés réduit le poids du navire.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes fiers d'avoir obtenu cette approbation de Lloyd's Register, aux côtés de notre partenaire de longue date Samsung Heavy Industries, pour ce nouveau design de méthanier à trois cuves, qui inaugure une nouvelle génération de méthaniers. Nous sommes convaincus que ce développement profitera à l'ensemble des acteurs du secteur maritime, en améliorant les performances des méthaniers tout en réduisant leur empreinte carbone.* »

Youngkyu Ahn, Vice-Président de la division Ingénierie de la construction navale de Samsung Heavy Industries, a déclaré : « *Samsung Heavy Industries poursuit ses efforts d'innovation, comme en témoigne cette réussite dans le développement d'un nouveau design de méthanier à trois cuves en*

¹ Approval in Principle.

² Joint Development Project.

³ Un *cofferdam* est un espace de séparation entre deux parties de la coque d'un navire ; il est délimité par deux cloisons étanches de part et d'autre.

Communiqué de presse

partenariat avec GTT, approuvé par Lloyd's Register. Ce concept révolutionnaire devrait réduire les émissions de gaz à effet de serre, augmenter la capacité de fret, minimiser les coûts d'exploitation et optimiser l'efficacité de la maintenance, conduisant à une nouvelle génération de méthaniers. Cette réalisation constitue une étape remarquable dans la poursuite de la conception de navires toujours plus innovants, et c'est avec conviction que nous nous engageons à continuer d'explorer et de développer des concepts innovants à l'avenir. »

Young-Doo Kim, Responsable TSO Asie du Nord-Est chez Lloyd's Register, a déclaré : « *Lloyd's Register attache une importance prioritaire à l'innovation qui vise à améliorer l'efficacité et la sécurité. Nous franchissons une nouvelle étape importante dans notre collaboration avec Samsung Heavy Industries et GTT sur ce projet clé. Nous sommes heureux d'attribuer cet AiP, qui marque une avancée importante pour les propriétaires de méthaniers, qui auront désormais la possibilité de réduire la longueur de leurs navires et de maximiser le potentiel de transport de fret grâce à ce concept optimisé. »*

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média : press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 43

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87