

KOREA FAIR TRADE COMMISSION (KFTC) – POINT SUR LA PROCEDURE D'APPEL

Paris – 2 décembre 2022. Par une décision en date du 1^{er} décembre 2022, la *High Court* de Séoul a partiellement fait droit à l'appel de GTT contre l'ordonnance rectificative (*corrective order*) de la Korea Fair Trade Commission en annulant l'amende administrative de 9,5 millions d'euros payée par GTT début 2021. Dans la même décision, la *High Court* de Séoul a confirmé l'obligation de la Société de séparer l'accord de licence technologique de l'assistance technique si les chantiers navals coréens le demandent.

La Société étudie actuellement en détail cette décision afin de définir les actions les plus appropriées à mettre en œuvre pour faire valoir ses droits.

GTT considère que son expertise unique est la clé d'un développement sûr du transport maritime de GNL, lui permettant de fournir des technologies toujours plus innovantes, sûres et performantes, pour le bénéfice de l'ensemble de l'industrie.

La Société tiendra le marché informé de tout développement significatif sur ce sujet.

Dates-clés

- 2 décembre 2020 : décision de la KFTC ordonnant à GTT de permettre aux chantiers navals coréens, qui en feraient la demande, d'effectuer tout ou partie des services d'assistance technique actuellement inclus dans la licence de technologie.
- 31 décembre 2020 : appel de GTT devant la *High Court* de Séoul pour suspendre les effets de la décision de la KFTC
- 6 janvier 2021 : décision de la *High Court* de Séoul de suspendre les effets de la décision de la KFTC
- 14 janvier 2021 : appel de la KFTC de la suspension de la décision devant la *Supreme Court* de Corée
- 14 mai 2021 : décision de la *Supreme Court* de Corée de rejeter l'appel de la KFTC
- 1^{er} décembre 2022 : décision sur le fond de la *High Court* de Séoul.

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 48 45