

## Situation Ukraine-Russie : point sur l'exposition de GTT

**Paris – 2 janvier 2023.** Comme précisé à l'occasion de plusieurs communiqués diffusés en 2022, GTT est engagé en Russie dans la conception des cuves de 15 méthaniers brise-glace en cours de construction par le chantier naval Zvezda Shipbuilding Complex (Zvezda), ainsi que dans la conception des cuves de trois GBS<sup>1</sup> pour la société Saren B.V.<sup>2</sup>

Au 1<sup>er</sup> octobre 2022, un chiffre d'affaires de 74 M€ restait à reconnaître au titre des méthaniers brise-glace d'ici 2025 et de 12 M€ au titre des GBS d'ici 2027, soit une exposition représentant, au total, moins de 6 % du carnet de commandes.

A la suite d'une analyse approfondie des trains de sanctions européens N° 8 et 9 interdisant notamment les prestations d'ingénierie au bénéfice de sociétés russes, le Groupe annonce qu'il arrête ses activités en Russie.

A compter du 8 janvier 2023, le contrat avec Zvezda sera suspendu et les interventions de GTT se limiteront, sur les deux méthaniers les plus avancés, à assurer la sécurité des projets et l'intégrité de la technologie, dans le respect des sanctions internationales en vigueur.

S'agissant des projets de GBS, les modalités de départ de GTT sont en cours de finalisation.

Ces éléments auront un impact financier principalement à compter de l'exercice 2023. Le carnet de commandes de GTT n'inclura plus à l'avenir de projets en Russie. Par ailleurs, à compter de 2023, les objectifs annuels du Groupe excluront le chiffre d'affaires et l'EBITDA qui seraient générés par les dernières prestations en cours en Russie.

Pour mémoire, d'autres commandes en cours dans des chantiers navals asiatiques, portant sur six méthaniers brise-glace et deux FSU<sup>3</sup>, sont destinées spécifiquement aux projets arctiques russes. A date, ces projets se poursuivent normalement. Au 1<sup>er</sup> octobre 2022, ces commandes représentaient pour GTT un chiffre d'affaires total s'élevant à 31 M€ à reconnaître d'ici 2024. Enfin, huit méthaniers conventionnels commandés par des armateurs internationaux, en construction dans des chantiers navals asiatiques, sont également destinés aux projets arctiques russes, mais peuvent opérer dans tous types de conditions.

Le Groupe reste sensible à l'évolution de la situation et prend toutes les mesures nécessaires pour préserver ses salariés et ses parties prenantes, dans le respect des sanctions internationales.

---

1 Gravity Based Storage units : réservoirs sous-marins.

2 Saren B.V. est une joint-venture entre Saipem et Rönnesans.

3 Floating Storage Unit : unité flottante de stockage de GNL.

## A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### Contact Relations Investisseurs :

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

### Contact Relations Média :

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 48 45