

## La solution de routage météo d'Ascenz Marorka équipera l'ensemble de la flotte de Clean Products Tankers Alliance

**Paris – 21 septembre 2023.** Ascenz Marorka<sup>1</sup>, une société du groupe GTT, annonce que sa solution avancée de routage météorologique a été sélectionnée par Clean Products Tankers Alliance (CPTA) pour équiper l'ensemble de sa flotte. CPTA, un pool de premier plan de pétroliers de taille moyenne, exploite environ 20 navires.

La solution de routage météorologique d'Ascenz Marorka définit les meilleurs itinéraires de navigation en intégrant de multiples paramètres opérationnels, économiques et environnementaux, tout en respectant un large éventail de contraintes opérationnelles et réglementaires. Cette solution est compatible avec différents types de navires, quelle que soit la source de carburant choisie.

CPTA utilise d'ores et déjà la plateforme Smart Shipping d'Ascenz Marorka pour assurer le suivi des performances de sa flotte. Ce nouveau contrat lui donne accès au module de routage météo et au service d'assistance fourni par le centre d'Ascenz Marorka de suivi en temps réel des performances des navires. Ce dernier accueille des experts maritimes possédant une grande diversité d'expertises clés telles que la navigation, la météo, la gestion des performances des navires, la gestion du fret et des opérations liées au GNL, les opérations offshore etc.

**Anouar Kiassi, Directeur général d'Ascenz Marorka, a déclaré :** « *Nous sommes honorés de la confiance que CPTA nous accorde pour l'accompagner dans sa démarche de digitalisation. Nous sommes heureux de travailler main dans la main avec un armateur qui valorise la technologie et l'innovation pour atteindre ses objectifs majeurs de décarbonation.* »

**Jhander Marval, Directeur de CPTA Operations, et Bas Blaak, Directeur de l'efficacité énergétique et du développement durable chez CPTA, ont déclaré :** « *Nous sommes ravis d'étendre notre coopération avec Ascenz Marorka en dotant notre flotte de leur service de routage météorologique. La numérisation et l'innovation sont essentielles pour soutenir notre excellence opérationnelle et atteindre nos objectifs économiques et environnementaux. Cette initiative s'inscrit dans notre stratégie "chaque tonne compte" pour continuer à réduire les émissions de gaz à effet de serre.* »

---

<sup>1</sup> Le contrat a été signé par Ascenz Marorka ehf

### **À propos d'Ascenz Marorka**

Ascenz Marorka, une entreprise du groupe GTT, est l'un des principaux fournisseurs de solutions numériques pour les navires intelligents dans l'industrie maritime, offrant l'une des plateformes numériques les plus complètes, innovantes et fiables pour les propriétaires de navires et les affréteurs dans le monde entier. Le portefeuille d'Ascenz Marorka comprend des solutions pour la gestion des cargaisons de GNL, la surveillance électronique du carburant, la gestion des performances des navires, la surveillance des émissions, les rapports opérationnels et réglementaires, le routage météorologique...

Pour plus d'informations, visitez <https://www.ascenzmarorka.com/>

### **À propos de Clean Products Tankers Alliance**

Clean Products Tankers Alliance (CPTA), un pool de pétroliers de taille moyenne de premier plan, a été lancé en 2014. Les membres de CPTA exploitent conjointement environ 20 pétroliers de taille moyenne IMO 2/3, principalement sur le continent américain. Les schémas d'échanges et l'empreinte commerciale sont clairement axés sur les Amériques, établissant un commerce de niche utilisant la côte ouest des États-Unis et le golfe du Mexique comme principales zones de chargement. Le pool CPTA est directement géré par Products Tankers Management Company (PTMC), une société affiliée à Ultrनाव.

### **À propos de GTT**

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

Contact presse : [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 56 37

Relations avec les investisseurs : [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87