

GTT reçoit deux commandes de HD KSOE pour la conception des réservoirs de 12 porte-conteneurs propulsés au GNL de CMA CGM

Paris, le 31 juillet 2024 - GTT annonce avoir reçu, en juillet 2024, deux commandes de son partenaire coréen HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE)¹ pour la conception des réservoirs cryogéniques de 12 nouveaux porte-conteneurs propulsés au GNL² pour le compte de CMA CGM, un leader mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Dans le cadre de ces nouvelles commandes, Hyundai Heavy Industries (HD HHI) et Hyundai Samho Heavy Industries (HD HSHI) construiront, chacun, six porte-conteneurs. Chaque navire, d'une capacité de 15 500 conteneurs, sera doté de réservoirs GNL d'une capacité totale de 12 750 m³. Ces réservoirs intégreront le système de confinement à membrane [Mark III Flex](#) développé par GTT.

La livraison de ces 12 navires s'échelonnera entre le deuxième trimestre 2027 et le deuxième trimestre 2028.

Ces commandes témoignent de la solide relation entre GTT et CMA CGM, avec qui GTT partage une vision commune du rôle du GNL en tant que carburant de transition dans l'industrie maritime.

L'utilisation du GNL comme carburant permet de se conformer aux réglementations sur les émissions d'oxyde d'azote, d'oxydes de soufre, de CO₂ ou encore de particules, en particulier la convention internationale Marpol³. À titre d'illustration, GTT estime que le choix d'une propulsion au GNL pour un grand porte-conteneurs de 15 000 unités permet d'économiser environ 25 000 tonnes de CO₂ par an comparé à une propulsion au fioul lourd.

Jean-Baptiste Choimet, Directeur général de GTT, a déclaré : « *Ces commandes soulignent la confiance de CMA CGM dans nos solutions pour un transport maritime durable, et mettent en évidence la pertinence de notre technologie membranaire dans la transition énergétique actuelle. Nous sommes fiers de contribuer à la décarbonation du transport maritime mondial et de renforcer notre relation avec CMA CGM et HD KSOE* ».

¹ HD KSOE est la société mère des chantiers navals Hyundai Heavy Industries (HHI), Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) et Hyundai Mipo Dockyard (HMD).

² Gaz Naturel Liquéfié

³ Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, dite convention Marpol (Marine Pollution).

Xavier Leclercq, Vice-Président en charge de CMA Ships, a déclaré : « *Nous sommes ravis de poursuivre notre collaboration avec GTT et HD KSOE sur cette toute dernière génération de porte-conteneurs alimentés au GNL. Ce projet concrétise notre volonté de promouvoir des solutions de décarbonation durables et notre engagement à réduire notre empreinte environnementale. L'intégration de la technologie de GTT dans nos nouveaux navires est une des étapes importantes pour atteindre le Net Zero Carbon d'ici 2050 mais aussi pour l'établissement de nouvelles normes dans l'industrie.* »

Bumwoo Han, Vice-Président de HD Hyundai Heavy Industries, a déclaré : « *Nous sommes ravis de collaborer une fois de plus avec GTT et CMA CGM sur ces navires innovants. Notre expertise avancée en construction navale, combinée à la technologie de pointe de GTT, permettra à ces porte-conteneurs de répondre aux normes les plus élevées en matière d'efficacité et de performance environnementale.* ».

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr.