

## Technologies prédictives : les intervalles d'inspection des méthaniers pourraient être prolongés selon une étude de GTT, Lloyd's Register et Shell

**Paris – Le 5 mars 2024.** Une étude menée par Lloyd's Register, Shell International Trading and Shipping Company Limited et le groupe GTT conclut que les intervalles d'inspection des cuves à membranes à bord des méthaniers pourraient être prolongés en toute sécurité grâce aux technologies de surveillance digitale et à la maintenance prédictive.

Le code international des transporteurs de gaz (IGC) et les règles UR Z16 de l'IACS<sup>1</sup> exigent que les cuves des transporteurs de gaz naturel liquéfié (GNL) fassent l'objet d'une inspection interne tous les cinq ans. Cette étude conjointe visait à déterminer si cet intervalle pouvait être prolongé dans le cadre d'un plan d'inspection alternatif, en tenant compte des implications sur le profil de risque. Le groupe de projet a procédé à une analyse approfondie de la conception des cuves de GNL et des systèmes connexes, ainsi que de leur fonctionnement, en tenant compte des mécanismes d'endommagement potentiel, de leurs conséquences et de leur détectabilité. L'étude conclut qu'une extension de la période d'inspection est possible avec une légère adaptation de la conception, une surveillance adéquate des cuves et une analyse des risques et des opérations spécifiques au navire (HAZOP<sup>2</sup>).

### Le "Sloshing Virtual Sensor", une technologie Ascenz Marorka au cœur de l'étude

Dans le cadre de cette étude, la technologie "[Sloshing Virtual Sensor](#)"<sup>3</sup> d'Ascenz Marorka, filiale du groupe GTT, est utilisée pour surveiller les cuves en vue d'étendre les intervalles d'inspection. Cette solution numérique unique et éprouvée, [qui a déjà fait l'objet de commandes](#), utilise des jumeaux numériques des cuves conçues par GTT ainsi que des données opérationnelles recueillies en temps réel. Elle permet d'évaluer l'activité de sloshing dans les cuves et de surveiller l'évolution des paramètres critiques en matière d'intégrité des navires.

Elle offre aux armateurs et aux affréteurs la possibilité d'optimiser la maintenance des cuves tout en respectant des normes de sécurité strictes, en améliorant la flexibilité opérationnelle et en réalisant des

---

<sup>1</sup> « International Association of Classification Societies » en anglais. L'Association internationale des sociétés de classification est une organisation non gouvernementale qui compte actuellement onze sociétés de classification marine membres.

<sup>2</sup> Acronyme de l'anglais « HAZard and OPERability analysis ». Une analyse HAZOP est un outil d'évaluation systématique utilisé pour identifier et traiter les dangers potentiels dans les processus industriels

<sup>3</sup> Dispositif qui surveille et anticipe les mouvements de liquide, ou « sloshing », notamment dans le contexte des navires transporteurs de gaz liquéfié.

économies significatives.

**Anouar Kiassi, Directeur général d'Ascenz Marorka, a déclaré :** « Cette étude, menée avec des leaders de l'industrie, constitue une étape importante dans nos efforts continus pour améliorer la conception et l'exploitation des méthaniers. Nous sommes fiers que notre technologie numérique de pointe, le « Sloshing Virtual Sensor », qui combine l'intelligence artificielle et l'expertise du groupe GTT, contribue à soutenir cette évolution de l'industrie du GNL. Nous pensons que notre solution peut s'imposer comme un standard de l'industrie dans les années à venir. »

**Andy McKeran, Directeur commercial de Lloyd's Register, a déclaré :** « Nous avons travaillé avec Shell et GTT pour nous assurer que cette application soit conforme aux normes de sécurité les plus strictes du secteur. Nous avons le privilège de présenter une solution qui améliorera les opérations et la disponibilité de la flotte dans un monde où la sécurité énergétique revêt une importance capitale. »

#### **A propos de GTT**

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions zéro-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

**Pour plus d'informations, visitez [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)**

**Contact Media :** [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 56 37

**Contact Relations Investisseurs :** [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87