

## **GTT signe un contrat de services techniques avec Maran Tankers pour huit navires Suezmax « Dual-Fuel » propulsés au GNL**

**Paris, 30 octobre 2024** - GTT annonce la signature d'un contrat de services techniques avec Maran Tankers, la division du groupe Angelicoussis spécialisée dans le transport maritime de pétrole, pour leurs huit futurs navires Suezmax « Dual-Fuel » propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL), commandés en 2023 au chantier naval New Times en Chine.

Bien que les futurs navires Suezmax ne soient pas équipés des systèmes développés par GTT, Maran Tankers a choisi de collaborer avec GTT en raison de son expertise en matière de performance et de sécurité de la propulsion GNL des navires « Dual-Fuel ». Le contrat prévoit l'examen indépendant des systèmes d'injection pour la propulsion au gaz naturel (FGSS<sup>1</sup>), et inclut notamment un examen approfondi des documents clés et la participation au processus d'évaluation des risques. L'intervention de GTT portera principalement sur le système d'alimentation des moteurs via les pompes à carburant et les compresseurs, ainsi que sur la gestion du « Boil-Off Gas<sup>2</sup> » via les compresseurs et les sous-refroidisseurs.

**Jean-Baptiste Choimet, Directeur général de GTT, a déclaré :** « *Nous apprécions la confiance que Maran Tankers accorde à GTT pour apporter notre expertise à l'exploitation optimale de ces navires propulsés au GNL. Ce contrat illustre notre engagement à soutenir la transition de l'industrie maritime vers des pratiques durables et efficaces.* »

**Mark Pearson, Directeur général de Maran Tankers, a ajouté :** « *Le groupe Angelicoussis met en œuvre des solutions innovantes pour minimiser les émissions et optimiser l'efficacité et la sécurité de ses flottes. Nous nous réjouissons de cette collaboration avec GTT qui nous permettra d'améliorer les performances et la durabilité de nos huit nouveaux Suezmax Dual-Fuel.* »

---

<sup>1</sup> En anglais, abréviation de « Fuel Gas Supply System ».

<sup>2</sup> Quantité de gaz liquéfié qui s'évapore d'un réservoir pendant le stockage.

## Communiqué de presse

### A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'information, consulter le site [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

Relations Investisseurs : [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / +33 1 30 23 20 87

Relations Média : [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 56 37

### À propos du groupe Angelicoussis

Le groupe Angelicoussis est un groupe privé de compagnies maritimes, fondé en 1947 par Antonis I. Angelicoussis. À travers ses filiales Maran Tankers, Maran Gas et Maran Dry, basées à Athènes, il exploite une flotte moderne desservant les marchés du pétrole, du gaz et des cargaisons sèches, tout en s'engageant à des opérations sûres, efficaces et respectueuses de l'environnement. Aujourd'hui, avec une flotte de 141 navires, totalisant 24,18 millions de tonnes de port en lourd et 9,80 millions de mètres cubes de capacité, le groupe Angelicoussis est le plus grand groupe maritime détenu par des intérêts grecs et l'une des plus importantes flottes privées au monde. Poursuivant sa croissance rapide, le groupe a actuellement 24 navires en construction.

Relations Presse : [emaragoula@angelicoussisgroup.com](mailto:emaragoula@angelicoussisgroup.com) / +30 6951925264