



Communiqué de presse

## **GTT conclut un accord de coopération avec Hyundai Heavy Industries pour l'industrialisation de sa technologie Mark V**

Paris – 13 mai 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) annonce avoir finalisé, avec le chantier naval sud-coréen Hyundai Heavy Industries, un accord de coopération en vue de l'industrialisation de sa nouvelle technologie Mark V.

Cet accord comprend, notamment, le développement et qualification d'un robot de soudure automatique innovant pour les barrières métalliques primaire en acier inoxydable et secondaire en invar. Ce robot permettra d'optimiser la soudure des membranes et de réduire les temps de construction.

Issue de plusieurs années de recherche et développement, la technologie Mark V est une version optimisée du système Mark III et de son évolution Mark III Flex. Comme Mark III et Mark III Flex, la technologie Mark V comprend une double isolation en mousse polyuréthane renforcée. Le système inclut l'innovation d'une membrane secondaire corruguée en alliage fer-nickel et offre une amélioration significative de la performance thermique (Boil-Off Rate). Elle a déjà reçu des approbations de principe des principales sociétés de classification.

GTT a signé, il y a quelques semaines, un partenariat similaire avec Samsung Heavy Industries.

Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT, a commenté : « *Nous sommes très heureux de voir HHI à bord de ce développement majeur. Cela nous permet d'être confiants pour sa commercialisation dès 2015.* »

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

### **Contact Presse :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 20 41

### **Contact Relations Investisseurs**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 1 30 23 42 26