



Communiqué de presse

GTT North America enregistre une commande de Conrad Industries portant sur une barge de soutage GNL destinée à WesPac Midstream

Paris – 25 février 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) annonce que sa filiale américaine, GTT North America, a reçu une commande portant sur une barge de soutage GNL, la première du genre pour le marché maritime nord américain. La barge sera construite par Conrad Orange Shipyard, Inc., une division de Conrad Shipyard, LLC. Au sein de ses installations d'Orange, au Texas. Elle est destinée à WesPac Midstream LLC (WesPac), un fournisseur majeur d'infrastructures d'énergie et de solutions GNL et à sa filiale, Clean Marine Energy LLC (CME), un prestataire mondial proposant des solutions sur mesure pour le respect des normes en vigueur dans les zones de contrôle des émissions d'oxydes de soufre.

La barge de soutage, dont la livraison est prévue au cours de la première moitié de 2016, sera construite avec la technologie de confinement innovante Mark III Flex qui permet une optimisation du taux d'évaporation du GNL et maximise le volume de cargaison disponible. Cette barge sera également équipée d'un bras de chargement innovant, REACH4 (Refueling Equipment Arm, Methane [CH₄]), développé par GTT et qui garantit un transfert simple et sûr du GNL vers le navire du client. La barge ravitaillera le Totem Ocean Trailer Express (Totem Ocean) à Tacoma, Washington, et le SeaStar de TOTE à Jacksonville.

Cette première pour l'industrie est le fruit d'une collaboration étroite entre GTT North America, les sociétés de classification, tous les secteurs concernés de l'US Coast Guard et les milieux industriels initiée dès mi-2013 et qui a permis à GTT de proposer une solution globale de barge de soutage GNL. Il y a quelques semaines, Conrad Shipyard et GTT ont signé un accord d'assistance technique et de licence ("*Technical Assistance and License Agreement*" ou TALA) pour la conception et la construction de barges de soutage GNL et de réservoirs de navires propulsés au GNL, utilisant la technologie de confinement à membranes de GTT.

Allyn Risley, Président de GTT North America (GTT NA) a, pour l'occasion, déclaré : « *GTT North America est très heureuse d'être partie prenante à cette collaboration et de contribuer à la construction de la première barge de soutage au GNL en Amérique du Nord, étape importante dans la constitution d'une chaîne locale d'approvisionnement de GNL. Cette prise de commande, la première aux Etats-Unis depuis les années 1970, est un jalon majeur pour GTT North America et prouve que les technologies de pointe éprouvées de GTT sont parfaitement adaptées aux petites applications.* »

Pour sa part, Mr. Johnny Conrad, Président, directeur général de Conrad Shipyard, LLC a exprimé sa reconnaissance envers tous ceux qui ont rendu possible cette première. « *Conrad est heureuse de compter parmi l'équipe qui a mené à bien ce projet. Conrad tient à exprimer ses remerciements à Wespac Midstream pour l'avoir choisi et à GTT en qualité de partenaire dans ce développement.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

A propos de Conrad Shipyard

Conrad Shipyard, LLC est spécialisé dans la fabrication, la conversion et la réparation d'une large gamme de navires pour une clientèle privée et publique ainsi que dans la fabrication de composants modulaires pour les puits de forage offshore et les FLNG, unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL. Le chantier naval de Conrad, situé à Orange, a été licencié par GTT pour construire les systèmes de confinement à membranes aux Etats-Unis. Le chantier est situé sur la Sabine River, à environ 37 miles du Golf du Mexique sur une superficie de 12 acres (48 500 m2). Le chantier dispose de six aires de construction sur approximativement 10 300 m2 de zones de construction couvertes avec 14 portiques. Pour plus d'information, visiter le site internet de Conrad : www.conradindustries.com

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 130 23 20 41

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 130 23 42 26