



Communiqué de presse

La technologie membrane GTT à nouveau adoptée pour la construction d'un 4^{ème} FLNG

Paris – 8 juin 2017. GTT a reçu une nouvelle commande de Samsung Heavy Industries (SHI) pour l'équipement d'une unité de production, de liquéfaction et de stockage de GNL (FLNG). Ce nouveau FLNG, d'une capacité totale de 238 700 m³, se compose de 8 cuves GNL équipées du système de confinement à membranes [Mark III](#). Il s'agit du deuxième plus grand FLNG dans le monde. Cette unité sera construite sur le chantier de SHI en Corée du Sud pour le compte de la société gazière ENI (Eni East Africa SpA) et sa livraison est prévue en 2021. Ce FLNG sera opéré au large des côtes du Mozambique.

« Nous sommes très heureux de participer à la réalisation de ce nouveau projet de FLNG. Après la récente livraison du tout premier FLNG et avant la prochaine livraison du plus grand FLNG jamais construit, cet accord montre que les technologies GTT sont la solution de choix pour les unités de production de GNL offshore », déclare Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT.

En plus de cette nouvelle commande, la technologie membrane GTT a été choisie pour équiper les 3 FLNG déjà commandés à ce jour dans le monde. Ces unités sont équipées aussi bien du système [NO96](#) que du système [Mark III](#).

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87